

## MOOTTORIPURJE- JA ULTRAKEVYTLENNON LENTOKOE- / TARKASTUSLENTOLAUSUNTO

### TARKASTETTAVA

Nimi		Lupakirjan numero	
<input type="checkbox"/> Lentokoe lupakirjan myöntämistä varten <input type="checkbox"/> Tarkastuslento lupakirjan uudelleenkirjoittamista / uusimista varten <input type="checkbox"/> Tarkastuslento matkustajankuljetusoikeutta varten <input type="checkbox"/> Ilmailuhallinnon erikseen määräämä tarkastuslento kts. TRG M1-6: 8c		Tarkastuslentäjälle esitetyt asiakirjat <input type="checkbox"/> Lupakirja <input type="checkbox"/> Lentopäiväkirja <input type="checkbox"/> Lääketieteellinen kelpoisuustodistus <input type="checkbox"/> Lento-oppilaan koulutuskirjanpito <input type="checkbox"/> Aiempi hylätyn tai keskeytetyn tarkastuslennon lausunto	
<input type="checkbox"/> Moottoripurjelentäjän lupakirja (TMG) <input type="checkbox"/> Ultrakevytlentäjän lupakirjan ( <input type="checkbox"/> luokka A <input type="checkbox"/> luokka B)			

### LENTOA KOSKEVAT TIEDOT

(Tarkastuslento toteutettu  yhdessä  useammassa osassa)

Päivämäärä		Lentopaikka		Kiitotien suunta	
Ilma-aluksen tyyppi		Tunnus			
Sää tiedot	Tuuli _____ ° / _____ KT	<input type="checkbox"/> Tasainen	<input type="checkbox"/> Puuskainen	<input type="checkbox"/> Termiikki	
Lähtöaika		Laskuaika		Lentoaika	___ h ___ min.
				Laskujen määrä	

### A. TIETOPUOLINEN KUULUSTELU (\_\_\_ / \_\_\_ \_\_\_\_\_)

[X] HYVÄKSYTTY    [O] HYLÄTTY

A.1	Lupakirjan ja oikeuksien voimassaolo eri tilanteissa	A.7	Ilma-aluksen tankkausmenetelmät
A.2	Ilmailukartta, ilmatilan osat ja ilmatilan jako	A.8	Kiitotievaatimukset, sivutuulen vaikutus
A.3	Ilmailiikennepalvelu ja lentosuunnitelmien esittäminen	A.9	Pakkotilanteet (lento-ohjelmien, lento)
A.4	Korkeusmittariasetukset ja niiden käyttö	A.10	Oikaisut epätavallisista asennoista
A.5	Ilmailuradioliikenne ja toiminta radiohäiriön sattuessa	A.11	Ilmoitusvelvollisuudet (viat, vauriot ym.)
A.6	Lentoa varten vaadittavat poltto- ja voiteluainemäärät	A.12	Matkustajankuljetusta koskevat määräykset

### B. LENTO-OHJELMA

#### B.1 Lennonvalmistelu ja lentoa edeltävät tarkastukset

[X] HYVÄKSYTTY    [O] HYLÄTTY

B.1.1	Sää- ja ilmatilatielöjen selvittäminen	B.1.4	Koneen päivä tarkastuksen suorittaminen
B.1.2	Lentosuunnitelma ja lentoa varten tarvittavat ilmoitukset	B.1.5	Koneen kuormauksen määrittäminen
B.1.3	Koneen asiapapereiden tarkastus	B.1.6	Matkustajan sijoittaminen ja opastaminen (Vain tarkastettaessa matkustajankuljetusoikeutta varten)

#### B.2 Lentosuoritus

[X] HYVÄKSYTTY    [O] HYLÄTTY

B.2.1	Tarkastukset käynnistäystä varten, moottorin käynnistäminen. Lämmitys- ja koekäytöt	B.2.14	Oikaisut epätavallisista asennoista
B.2.2	Rullaus (lähtöä varten ja loppulaskun jälkeen)	B.2.15	Oikaisu syöksykierteestä*)
B.2.3	Lento-ohjelmien tarkastus	B.2.16	Hakeutuminen kompassiohjaussuuntiin
B.2.4	Lento-ohjelmien (klo _____) ja nousu	B.2.17	Laskukierros
B.2.5	Trimmaus suorassa lennossa eri lentonopeuksille	B.2.18	Läpöaskun suorittaminen (tehty _____ kpl)
B.2.6	Suora vaakalento (vähintään 1 minuutti) annetulla nopeudella ja lentokorkeudella	B.2.19	Keskeytetty lähestyminen ja ylösveto*)
B.2.7	Keskikaarrot (kallistus 30°) vasemmalle ja oikealle	B.2.20	Keskeytetty lento-ohjelmien
B.2.8	Kaarto kohti ennalta määrättyä kiintopistettä	B.2.21	Maaliinlasku*) (maalialue 15 x 70 metriä)
B.2.9	Sakkaus suorassa lennossa, moottori tyhjäkäynnillä	B.2.22	Loppulähestyminen ja lasku (klo _____)
B.2.10	Sakkaus suorassa lennossa, kone laskuasussa*)	B.2.23	Lennon päättäminen ja asiakirjojen täyttö
B.2.11	Sakkaus kaarrossa (kallistus 10°...30°)	B.2.24	Ilmatilan tarkkailu ja liikenteen seuranta
B.2.12	Jyrkät kaarrot (kallistus 45°) vasemmalle ja oikealle	B.2.25	Ilmailuradioliikenteen hoitaminen
B.2.13	Sivuluisut vasemmalle ja oikealle*)		

MAHDOLLISET HUOMAUTUKSET JA VASTAAVAN KOHDAN VIITENUMERO KIRJATAAN KOHTAAN "Huomautukset". Suorituksen puuttuminen kokonaan tähdellä merkityssä kohdassa voidaan tietyin edellytyksin sallia, jos suorittaminen ei ole ollut mahdollista, ks. TRG M1-6.

HYVÄKSYTYT VAIHTELURAJAT tarkastuslentäjän antamista arvoista: ilmanopeus (IAS):  $\pm 15$  km/h, korkeus:  $\pm 30$  metriä ( $\pm 100$  jalkaa), suoran lennon suunnan säilyttäminen:  $\pm 10^\circ$ , hakeutuminen kompassiohjaussuuntaan:  $\pm 20^\circ$ .

## Huomautukset (kohdasta B.1 tai B.2)

VIITE	HUOMAUTUS tai LISÄSELVITYS

## C. YLEISARVOSTELU

		I	II	III	IV	HYL	
<b>C.1</b>	Tietopuolisen kuulustelun (osio A) yleinen suoritustaso						PUUTTEELLINEN
<b>C.2</b>	Lennonvalmistelun ja tarkastusten (osio B.1) yleinen suoritustaso						PUUTTEELLINEN
<b>C.3</b>	Koneen käsittely ja lentokäsiala						KANKEA
	TARKKA						EPÄTARKKA
	RAUHALLINEN						JÄNNITTYNYT
<b>C.4</b>	Lentotoimintamenetelmien tuntemus ja noudattaminen						PUUTTEELLINEN
<b>C.5</b>	Toiminta häiriötilanteissa						RAJOITTUNUT
<b>C.6</b>	Koneen sekä sen lentokäsikirjan ja varustuksen tuntemus						PUUTTEELLINEN
<b>C.7</b>	Ilmailuradioliikenteen hoitaminen/toiminta ilmailuliikennepalvelun kanssa						PUUTTEELLINEN

## LAUSUNTO LUPAKIRJAN MYÖNTÄMISEKSI , UUSIMISEKSI TAI UUELLEEN KIRJOITTAMISEKSI

Tarkastettava  ON  EI OLE  osoittanut hyväksyttävää tietopuolista tuntemusta ja lentotaitoa sekä menetelmien hallintaa. Esitän, että tarkastetulle MYÖNNETÄÄN  EI MYÖNNETÄ  moottoripurjelentäjän  ultrakevytlentäjän  lupakirja.

PÄIVÄYS	PAIKKA	TARKASTUSLENTÄJÄN ALLEKIRJOITUS	TARKASTETTAVAN NIMIKIRJOITUS
Nimenselvennys ja lupakirjan numero			

**HUOMAUTUS.** Hyväksyty tarkastuslento tai lentokoe on lupakirjan hakemista varten voimassa enintään 3 kuukautta.

## MATKUSTAJANKULJETUSOIKEUS: MOOTTORIPURJELENTO ULTRAKEVYTLENTO

Tarkastettava  ON  EI OLE  osoittanut vastaanottamallani tarkastuslennolla hyväksyttävää tietopuolista tuntemusta ja lentotaitoa sekä menetelmien hallintaa PEL M2-46/PEL M2-70 mukaisen matkustajankuljetusoikeuden saavuttamiseksi. VARMENNAN  EN VOI VARMENTAA  allekirjoituksellani matkustajankuljetusoikeuden saavutetuksi.

PÄIVÄYS	PAIKKA	TARKASTUSLENTÄJÄN ALLEKIRJOITUS	TARKASTETTAVAN NIMIKIRJOITUS
Nimenselvennys ja lupakirjan numero			

**HUOMAUTUS.** Tarkastuslentäjän tulee merkitä hyväksyty matkustajankuljetusoikeus myös tarkastetun lentopäiväkirjaan sitä varten varattuun kohtaan. Matkustajankuljetusoikeuden osoittaminen edellyttää PEL M2-46/PEL M2-70 mukaan tarkastuslentäjän hyväksytystä tarkastuslennosta tekemää merkintää tai muuta todistusta, kuten tarkastuslentolausuntoa.

## KESKEYTYS

Lentokoe/tarkastuslento on keskeytetty suorittamatta sitä kokonaisuudessaan loppuun. Syy keskeyttämiseen on kirjattu edellä kohtaan "Huomautukset".

PÄIVÄYS	PAIKKA	TARKASTUSLENTÄJÄN ALLEKIRJOITUS	TARKASTETTAVAN NIMIKIRJOITUS
Nimenselvennys ja lupakirjan numero			