

Ilmoitan lentokokeen/tarkastuslennon suorittamisesta ☐ BPL-lupakirjaa varten ☐ kaupallisen lentotoiminnan kelpuutusta varten

☐ kuumailmapallo ☐ kaasupallo ☐ yhdistetty ilmapallo ☐ kuumailmalaiva -luokkakelpuutuksin

Tarkastettavan tiedot	Sukunimi							
	Etunimet							
	Lupakirjan tyyppi*							
	Lupakirjannumero/henkilötunnus*							
	Lupakirjan myöntänyt valtio							
1 Lennon tiedot	Ilmapalloluokka	Ilmapalloryhmä (vain kuumailmapallot)					Rekisteritiedot	
	Lentokokeen pvm	Lentopaikka	Liikkeellelähetoaika	Lentoonlähetoaika	Laskuaika	Pysähtymisaika	Lentoaika	
							Kokonaislentoaika	
2 Lentokokeen/tarkastuslennon tulos	Lentokokeen/tarkastuslennon yksityiskohdat							
	☐ Hyväksytty		☐ Hylätty			☐ Osittain hyväksytty		
	Hylkäyksen syyt							
	☐ Tarkastettavan kokemus ja koulutus täyttävät osan BFCL sovellettavat vaatimukset							
	☐ Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset ovat suoritettu							
☐ Tarkastettavan teorian tiedot on tarkastettu suullisella kokeella								
☐ Kaupallisen lentotoiminnan kelpuutusta hakeva hakija täyttää kohdan BFCL.215 vaatimukset								
3 Huomiot								
Allekirjoitus	Paikka					Aika		
	Tarkastajan valtuutuksen numero*							
	Lupakirjan tyyppi ja numero							
	Tarkastajan allekirjoitus				Tarkastettavan allekirjoitus			
	Nimenselvennys				Nimenselvennys			
Liitteet	☐ Ulkomainen tarkastaja: kopiot lupakirjasta, lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta ja tarkastuslentäjän valtuutuksesta							

* tarvittaessa

AMC1 BFCL.145	LENTOKOE BPL-LUPAKIRJAN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Lentokokeen suorittamista voi yrittää kuinka monta kertaa hyvänsä. Lentokokeen suorittaminen 1. Hakijan tulee suorittaa lentokoe saman ilmapalloluokan ilmapallolla, jolla hän on suorittanut osan BFCL.130 mukaisen lentokoulutuksen. Kuumailmapallojen osalta lentokoe tulee suorittaa ryhmän A ilmapallolla. 2. Hakijan on suoritettava hyväksytysti kaikki lentokokeen asiaankuuluvat osat. Jos hänen suorituksensa hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi. Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko koe uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla. Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Lentokokeen suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa. 3. Lentokokeeseen voi osallistua vasta, kun hakija on läpäissyt vaaditun teoriakokeen. LUPAKIRJAA VARTEN VAADITTAVAN LENTOKOKEEN/TARKASTUSLENNON SISÄLTÖ - BPL 1. Hakijan tulee valita lähtöpaikka riippuen sääolosuhteista, ylilennettävästä alueesta ja mahdollisista laskupaikoista. Hakijan tulee olla vastuussa lennonsuunnittelusta ja hänen tulee varmistaa, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat ilmapallossa. Lentokokeen tulee kestää vähintään 30 minuuttia. 2. Hakijan tulee ilmaista tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät. Tarkistukset tulee tehdä kokeessa käytettävälle ilmapallolle hyväksytyn tarkistuslistan tai lentokäsikirjan mukaisesti. Lentokoetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan tulee kertoa lennon kulusta ja hätätoimenpiteistä miehistölle ja matkustajille. Hakijan tulee myös laskea massalaskelmat toimintakäsikirjan tai käytettävän lentokäsikirjan mukaisesti. LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT Hakijan tulisi osoittaa, että hän: - pystyy käyttämään ilmapalloa sen rajoitusten mukaisesti - pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti - toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa - osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja - kykenee koko ajan säilyttämään ilmapallon hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.
-----------------------------	--

AMC1 BFCL.145	OSA 1 TOIMENPITEET ENNEN LENTOA, TÄYTTÖ JA LÄHTÖMENETELMÄT (KAIKKI LUOKAT)				
	Tarkistuslistan käyttöä, hyvää ilmailutapaa, ilmapallon ohjaamista ulkoisten näköhavaintojen perusteella, ilmatilan tarkkailua jne. tarkkaillaan kaikissa lentokokeen osissa.			Hyväksytty	Hylätty
	a	Lennonvalmisteluasiakirjat, lennonsuunnittelu, NOTAMit ja säätietojen hankkiminen		☐	☐
	b	Ilmapallon/-laivan tarkastus ja ohjaajan suorittamat huoltotoimenpiteet		☐	☐
	c	Lentoonlähtöpaikan sopivuus		☐	☐
	d	Massa- ja kuormauslaskelmat		☐	☐
	e	Lennon kulun ja hätätoimenpiteiden selostus miehistölle ja matkustajille		☐	☐
	f	Kokoaminen ja asettelu		☐	☐
	g	Täyttö, toimenpiteet ennen lentoonlähtöä		☐	☐
	h	Lentoonlähtö		☐	☐
	i	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen (jos soveltuu)		☐	☐
	OSA 2A ILMAPALLON KÄSITTELY (VAIN KUUMAILMAPALLOT JA KAASUPALLOT)			Hyväksytty	Hylätty
	a	Nousu, asettuminen vaakalento		☐	☐
	b	Suora vaakalento		☐	☐
	c	Korkeuden vähentäminen, asettuminen vaakalento		☐	☐
	d	Toiminta matalalla lennettäessä		☐	☐
	e	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen (jos soveltuu)		☐	☐
	OSA 2B ILMALAIVAN KÄSITTELY (VAIN KUUMAILMALAIVAT)			Hyväksytty	Hylätty
	a	Nousu, asettuminen vaakalento		☐	☐
	b	Suora vaakalento		☐	☐
	c	Kaarrot		☐	☐
	d	Lento paikallaan pysyen		☐	☐
	e	Korkeuden vähentäminen, asettuminen vaakalento		☐	☐
	f	Toiminta matalalla lennettäessä		☐	☐
	g	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen (jos soveltuu)		☐	☐
	OSA 3A TOIMINTA REITILLÄ (VAIN KUUMAILMAPALLOT JA KAASUPALLOT)			Hyväksytty	Hylätty
	a	Laskelmasuunnistus ja kartanluku		☐	☐
	b	Sijaintien ja aikojen merkitseminen		☐	☐
	c	Paikanmäärittäminen, ilmatilan rakenne		☐	☐
	d	Korkeuden säilyttäminen		☐	☐
	e	Polttoaineen (kuumailmapallot) tai painolastin (kaasupallot) hallinta		☐	☐
	f	Kommunikointi apumiehistön kanssa		☐	☐
	g	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen (jos soveltuu)		☐	☐

AMC1 BFCL.145	OSA 3B TOIMINTA REITILLÄ (VAIN KUUMAILMALAIVAT)		Hyväksytty	Hylätty
	a	Laskelmasuunnistus ja kartanluku	☐	☐
	b	Sijaintien ja aikojen merkitseminen	☐	☐
	c	Paikanmäärittäminen, ilmatilan rakenne	☐	☐
	d	Ohjaussuunnan määrittäminen ja ohjaaminen haluttuun lentosuuntaan	☐	☐
	e	Korkeuden säilyttäminen	☐	☐
	f	Polttoaineen hallinta	☐	☐
	g	Paine- ja moottoriarvojen seuranta	☐	☐
	h	Kommunikointi apumiehistön kanssa	☐	☐
	i	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen (jos soveltuu)	☐	☐
	OSA 4A LÄHESTYMISMENETELMÄT JA LASKU (VAIN KUUMAILMAPALLOT JA KAASUPALLOT)		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lähestyminen matalalta, ylösveto ja lennon jatkaminen	☐	☐
	b	Lähestyminen korkealta, ylösveto ja lennon jatkaminen	☐	☐
	c	Laskua edeltävät tarkastukset	☐	☐
	d	Laskutoimenpiteiden selostus matkustajille	☐	☐
	e	Laskupaikan valinta	☐	☐
	f	Laskeutuminen, ilmapallon kiinnitys ja tyhjennys	☐	☐
	g	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen (jos soveltuu)	☐	☐
	h	Toimenpiteet lennon jälkeen	☐	☐
	OSA 4B LÄHESTYMISMENETELMÄT JA LASKU (VAIN KUUMAILMALAIVAT)		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lähestyminen ja ylösveto	☐	☐
	b	Laskua edeltävät tarkastukset	☐	☐
	c	Laskupaikan valinta	☐	☐
	d	Laskeutuminen ja tyhjennys	☐	☐
	e	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen (jos soveltuu)	☐	☐
	f	Toimenpiteet lennon jälkeen	☐	☐

AMC1 BFCL.145	OSA 5A TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA (VAIN KUUMAILMAPALLOT)			Hyväksytty	Hylätty
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 4 yhteydessä				
	a	Simuloitu tulipalo maassa ja ilmassa		☐	☐
	b	Simuloidut sytyttimen ja polttimen häiriöt		☐	☐
	c	Muita simuloituja pakkotilanteita soveltuvan lentokäsikirjan mukaisesti		☐	☐
	d	Simuloitu matkustajan sairaskohtaus		☐	☐
	e	Suullinen kuulustelu		☐	☐
	OSA 5B TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA (VAIN KAASUPALLOT)			Hyväksytty	Hylätty
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 4 yhteydessä				
	a	Simuloitu häiriö täyttöputkessa lentoonlähdön ja nousun aikana		☐	☐
	b	Simuloitu varjo- tai venttiilihäiriö		☐	☐
	c	Muita simuloituja pakkotilanteita soveltuvan lentokäsikirjan mukaisesti		☐	☐
	d	Simuloitu matkustajan sairaskohtaus		☐	☐
	e	Suullinen kuulustelu		☐	☐
	OSA 5C TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA (VAIN KUUMAILMALAIVAT)			Hyväksytty	Hylätty
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 4 yhteydessä				
	a	Simuloitu tulipalo maassa ja ilmassa		☐	☐
	b	Simuloidut sytytin-, poltin- ja moottorihäiriöt		☐	☐
	c	Lähestyminen ja ylösveto simuloidun moottorihäiriön aikana		☐	☐
	d	Simuloitu matkustajan sairaskohtaus		☐	☐
	e	Muita simuloituja pakkotilanteita soveltuvan lentokäsikirjan mukaisesti		☐	☐
	f	Suullinen kuulustelu		☐	☐