

PILVILENNON LENTOKOE- / TARKASTUSLENTOLAUSUNTO

TARKASTETTAVA

Nimi		Lupakirjan numero	
☐ Lentokoe purjelentäjän pilvilentokelpuutuksen myöntämistä varten ☐ Tarkastuslento pilvilentokelpuutuksen käyttöoikeuden voimaansaattamiseksi ☐ Ilmailuhallinnon erikseen määräämä tarkastuslento kts. TRG M1-6: 8c		Tarkastuslentäjälle esitetyt asiakirjat ☐ Lupakirja ☐ Lentopäiväkirja ☐ Lääketieteellinen kelpoisuustodistus ☐ Lento-oppilaan koulutuskirjanpito ☐ Aiempi hylätyn tai keskeytetyn tarkastuslennon lausunto	
Lisätietoja:			

LENTOA KOSKEVAT TIEDOT

(Tarkastuslento toteutettu ☐ yhdessä ☐ useammassa osassa)

Päivämäärä		Lentopaikka		Kiitotien suunta	
Konetyyppi		Tunnus		☐ Purjelentokone ☐ Itselähtevä purjelentokone	Tarkastuslento ☐ kuomussa ☐ pilvessä
Säätiedot	Tuuli _____° / _____ KT		☐ Tasainen ☐ Puuskainen ☐ Termiikki		
Lähtöaika		Laskuaika		Lentoaika	____ h ____ min.
				Lentojen määrä	

A. TIETOPUOLINEN KUULUSTELU (___ / ___ / ___)

☒ HYVÄKSYTTY

☐ HYLÄTTY

A.1	Lupakirjan, pilvilentokelpuutuksen sekä käyttöoikeuksien voimassaolo eri tilanteissa	A.5	Ilmailuradioliikenne ja toiminta radiohäiriön sattuessa
A.2	Ilmailukartta, ilmatilan osat ja ilmatilan jako	A.6	Korkeusmittariasetukset ja niiden käyttö
A.3	Pilvilentotoimintaa koskevat menetelmät eri ilmatiloissa	A.7	Oikaisut epätavallisista asennoista pilvessä
A.4	Ilmailiikennepalvelu ja lentosuunnitelmien esittäminen	A.8	Häiriö ja pakkotilanteet pilvilennoilla

B. LENTO-OHJELMA

B.1 Lennonvalmistelu ja lentoa edeltävät tarkastukset

☒ HYVÄKSYTTY

☐ HYLÄTTY

B.1.1	Sää- ja ilmatilatietojen selvittäminen pilvilentoa varten	B.1.3	Koneen pilvilentokelpoisuuden tarkastus
B.1.2	Lentosuunnitelma ja lentoa varten tarvittavat ilmoitukset	B.1.4	Koneen kuormauksen määrittäminen

B.2 Lentosuoritus

MERKINTÄ ☒ SAAVUTETUN TASON KOHDALLE

	HALLINTA	HYVÄ	TYYDYTTÄVÄ	HYLÄTTY
B.2.1 SUORA LENTO Vähintään 2 minuuttia tarkastajan antamalla nopeudella annettuun suuntaan.	SUUNTA	±20° ☐	±30° ☐	YLI 30° ☐
	NOPEUS	±10 KM/H ☐	±20 KM/H ☐	YLI ±20 KM/H ☐
B.2.2 VASEN KAARTO Jatkuva vasen kaarto tarkastajan antamalla nopeudella. Normaalin keskikaarron nopeuden ja kallistuman säilyttäminen.	KALLISTUS	SÄILYY ☐	PIENIÄ MUUTOKSIA ☐	SUURIA MUUTOKSIA ☐
	NOPEUS	±10 KM/H ☐	±20 KM/H ☐	YLI ±20 KM/H ☐
B.2.3 OIKEA KAARTO Jatkuva oikea kaarto tarkastajan antamalla nopeudella. Normaalin keskikaarron nopeuden ja kallistuman säilyttäminen.	KALLISTUS	SÄILYY ☐	PIENIÄ MUUTOKSIA ☐	SUURIA MUUTOKSIA ☐
	NOPEUS	±10 KM/H ☐	±20 KM/H ☐	YLI ±20 KM/H ☐
B.2.4 HAKEUTUMINEN MÄÄRÄSUUNTAAN Arvostelu kun tarkastettava ilmoittaa saavuttaneensa annetun suunnan ja kompassi on rauhoittunut.	TARKKUUS	±20° ☐	±30° ☐	YLI 30° ☐
B.2.5 SUORA SAKKAUS Sakkaus hitaasti nopeutta vähentäen. Oikaisu		☐	☐	☐
B.2.6 KAARTOSAKKAUS Kaarron kallistus 10°...30°. Tunnistus ja oikaisu		☐	☐	☐
B.2.7 ALKAVA KIERUKKA Tunnistus oikea, oikaisu nopea ja joustava		☐	☐	☐

MAHDOLLISET HUOMAUTUKSET JA VASTAAVAN KOHDAN VIITENUMERO KIRJATAAN KOHTAAN "Huomautukset".

			HYVÄ	TYDYTTÄVÄ	HYLÄTTY
B.2.8	SYÖKSYKIERRE	Tunnistus oikea, oikaisu nopea ja joustava	☐	☐	☐
B.2.9	EPÄTAVALLISET LENTOTILAT	Oikaisun nopeus ja joustavuus	☐	☐	☐

MAHDOLLISET HUOMAUTUKSET JA VASTAAVAN KOHDAN VIITENUMERO KIRJATAAN KOHTAAN "Huomautukset".

Huomautukset (kohdasta B.1 tai B.2)

VIITE	HUOMAUTUS tai LISÄSELVITYS

C. YLEISARVOSTELU

			I	II	III	IV	HYL	
C.1	Tietopuolisen kuulustelun (osio A) yleinen suoritustaso	KIITETTÄVÄ	☐	☐	☐	☐	☐	PUUTTEELLINEN
C.2	Lennonvalmistelun ja tarkastusten (osio B.1) yleinen suoritustaso	KIITETTÄVÄ	☐	☐	☐	☐	☐	PUUTTEELLINEN
C.3	Koneen käsittely ja lentokäsiala	JOUSTAVA	☐	☐	☐	☐	☐	KANKEA
		TARKKA	☐	☐	☐	☐	☐	EPÄTARKKA
		RAUHALLINEN	☐	☐	☐	☐	☐	JÄNNITTYNyt
C.4	Pilvilentotoimintamenetelmien tuntemus ja noudattaminen	KIITETTÄVÄ	☐	☐	☐	☐	☐	PUUTTEELLINEN
C.5	Toiminta häiriötilanteissa	HALLITTU	☐	☐	☐	☐	☐	RAJOITTUNUT
C.6	Koneen sekä sen lentokäsikirjan ja varustuksen tuntemus	KIITETTÄVÄ	☐	☐	☐	☐	☐	PUUTTEELLINEN
C.7	Ilmailuradioliikenteen hoitaminen/toiminta ilmaliikennepalvelun kanssa	KIITETTÄVÄ	☐	☐	☐	☐	☐	PUUTTEELLINEN

LAUSUNTO PURJELENTÄJÄN PILVILENTOKELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Tarkastettava ON ☐ EI OLE ☐ osoittanut hyväksyttävää tietopuolista tuntemusta ja lentotaitoa sekä menetelmien hallintaa. Esitän, että tarkastetulle MYÖNNETÄÄN ☐ EI MYÖNNETÄ ☐ purjelentäjän pilvilentokelpuus.

PÄIVÄYS	PAIKKA	TARKASTUSLENTÄJÄN ALLEKIRJOITUS	TARKASTETTAVAN NIMIKIRJOITUS
		Nimenselvennys ja lupakirjan numero	

HUOMAUTUS. Hyväksytty lentokoe on pilvilentokelpuutuksen hakemista varten voimassa enintään 3 kuukautta.

LAUSUNTO PILVILENTOKELPUUTUKSEN KÄYTTÖOIKEUDEN VOIMAANSAATTAMISESTA

Tarkastettava ON ☐ EI OLE ☐ osoittanut vastaanottamalla tarkastuslennolla hyväksyttävää tietopuolista tuntemusta ja lentotaitoa sekä menetelmien hallintaa hänellä olevan pilvilentokelpuutuksen käyttämiseksi PEL M2-43 mukaisesti. VARMENNAN ☐ EN VOI VARMENTAA ☐ allekirjoituksellani pilvilentokelpuutuksen käyttöoikeuden voimaan.

PÄIVÄYS	PAIKKA	TARKASTUSLENTÄJÄN ALLEKIRJOITUS	TARKASTETTAVAN NIMIKIRJOITUS
		Nimenselvennys ja lupakirjan numero	

HUOMAUTUS. Tarkastuslentäjän tulee merkitä suoritettu tarkastuslento (hyväksytty tai hylätty) myös tarkastetun purjelentäjän lentopäiväkirjaan. Lupakirjaan merkityn pilvilentokelpuutuksen käyttöoikeuden voimassaoloa koskevat rajoitukset, kts. PEL M2-43.

KESKEYTYS

Lentokoe/tarkastuslento on keskeytetty suorittamatta sitä kokonaisuudessaan loppuun. Syy keskeyttämiseen on kirjattu edellä kohtaan "Huomautukset".

PÄIVÄYS	PAIKKA	TARKASTUSLENTÄJÄN ALLEKIRJOITUS	TARKASTETTAVAN NIMIKIRJOITUS
		Nimenselvennys ja lupakirjan numero	