

- ☐ Ilmoitan purjelentäjän (SPL) lentokokeen suorittamisesta ☐ Ilmoitan purjelentäjän (SPL) pilvilento-oikeuksien suorittamisesta**
- ☐ Ilmoitan tarkastuslennosta viimeaikaisen kokemuksen vaatimuksen täyttämiseksi (SPL)

Tarkastettavan tiedot	Sukunimi				
	Etunimet				
	Lupakirjan tyyppi*				
	Lupakirjanumero/henkilötunnus*				
	Lupakirjan myöntänyt valtio				
1 Lennon tiedot	Ilma-alustyyppi			Rekisteritiedot	
	Lennon pvm	Lentopaikka	Lentoonlähtöaika	Laskeutumisaika	Lentoaika
2 Lentokokeen tulos	Lentokokeen yksityiskohdat				
3 Ilmoitus pilvilento-oikeuksien suorittamisesta	☐ Tarkastettava on toiminut vähintään 30 tuntia purjelentokoneen päällikkönä (PIC) SPL-lupakirjan myöntämisen jälkeen ☐ Tarkastettava on suorittanut osan SFCL.215 mukaiset koulutusvaatimukset				
4 Lentokoe (SPL)	☐ Tarkastettavan kokemus ja koulutus täyttävät osan SFCL sovellettavat vaatimukset ☐ Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset ovat suoritettu ☐ Tarkastettavan teorialue on tarkastettu suullisella kokeella				

3 Huomiot		
Allekirjoitus	Paikka	Aika
	Tarkastajan valtuutuksen numero*	
	Lupakirjan tyyppi ja numero	
	Tarkastajan allekirjoitus	Tarkastettavan allekirjoitus
	Nimenselvennös	Nimenselvennös
Liitteet	☐ Ulkomainen tarkastaja: kopiot lupakirjasta, lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta ja tarkastuslentäjän valtuutuksesta	

* tarvittaessa

** mikäli ilmoitat vain uusien purjelento-oikeuksien suorittamisesta, täytä ainoastaan "Tarkastettavan tiedot",
"Ilmoitus pilvilento-oikeuksien suorittamisesta" sekä "Allekirjoitus"-osat

AMC1 SFCL.145(a)	Lentokoe SPL lupakirjan myöntämistä varten Yleistä. 1. Hakijan tulisi olla vastuussa lennon suunnittelusta ja varmistaa, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat välineet ja asiakirjat ovat käytettävissä. 2. Hakijan on osoitettava tarkastuslentäjälle suoritettavat tarkastukset ja tehtävät. Tarkastukset on suoritettava sen purjelentokoneen lentokäsikirjan tai hyväksytyn tarkistuslistan mukaisesti, jolla testi suoritetaan. 3. Ohjeellinen kesto SPL-lentokokeelle: 30 minuuttia tai kolme hinausta/lentoonlähtöä.
AMC1 SFCL.145(c)	HYVÄKSYMISRAJAT 1. Hakijan tulee osoittaa, että hän: - Pystyy käyttämään purjelentokonetta sen rajoitusten mukaisesti - pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti - toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa - osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja - kykenee koko ajan säilyttämään purjelentokoneen hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä. 2. Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenssiolosuhteet sekä käytettävän purjelentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskky.

AMC1
SFCL.145(d)

OSA 1 TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LENTOONLÄHTÖ			
Huomautus: Tarkastuslistojen käyttöä, hyvää ilmailutapaa, ilma-aluksen hallintaa ulkoisten näköhavaintojen perusteella, ilmailun tarkkailua, jne. tarkkaillaan kaikissa lentokokeen osissa			
		Hyväksytty	Hylätty
a	Purjelentokoneen päivätarkastus, lennon valmistelu, dokumentaatio, NOTAM:t, säätietojen hankkiminen	☐	☐
b	Massa-, massakeskiö- ja suoritusarvolaskelmat	☐	☐
c	Purjelentokoneen lentokelpoisuus	☐	☐
d	Lentoönlähtötarkastukset	☐	☐
OSA 2A VINTTURI- TAI AUTOHINAUS			
Huomautus osiin 2A-2C: Ainakin yhdellä kolmesta hinausmenetelmästä kaikki mainitut kohteet suoritetaan täysin lentokokeen aikana.			
		Hyväksytty	Hylätty
a	Merkinannot ennen hinausta, hinauksen aikana, viestit vintturin käyttäjälle	☐	☐
b	Riittävä/oikea lentoprofiili hinauksen aikana	☐	☐
c	Simuloitu hinauksen epäonnistuminen (hinauksen aikana tai vapautettuna)	☐	☐
d	Tilannetietoisuus	☐	☐
OSA 2B: LENTOKONEHINAUS			
		Hyväksytty	Hylätty
a	Merkinannot ennen hinausta ja hinauksen aikana. Merkinanto ja kommunikointi hinauslentäjän kanssa häiriötilanteissa.	☐	☐
b	Lentoönlähtö ja alkunousu	☐	☐
c	Hinauksen hylkäys (simuloituna tai suullisesti läpikäytynä)	☐	☐
d	Oikea sijoittautuminen vaakalennossa ja kaarroissa	☐	☐
e	Ulkona oikeasta sijoittautumisesta ja paluu oikeaan sijoittautumiseen	☐	☐
f	Irroitus hinauksesta	☐	☐
g	Ilmatilan tarkkailu ja hyvä ilmailutapa koko hinausvaiheen aikana	☐	☐
OSA 2C: ITSELÄHTEVÄ (MOOTTOROITU PURJELENTOKONE)			
		Hyväksytty	Hylätty
a	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne	☐	☐
b	Lentopaikan lähtömenetelmien noudattaminen	☐	☐
c	Lentoönlähtö ja alkunousu	☐	☐
d	Ilmatilan tarkkailu ja hyvä ilmailutapa koko lentoönlähdön ajan	☐	☐
e	Simuloitu moottorihäiriö lentoönlähdön jälkeen	☐	☐
f	Moottorin sammutus ja toimenpiteet sen jälkeen	☐	☐

AMC1 SFCL.145(d)	OSA 3 PURJELENTOKONEEN KÄSITTELY		Hyväksytty	Hylätty
	a	Suora vaakalento: asennon ja nopeuden hallinta	☐	☐
	b	Keskikaarrot 30 asteen kallistuksella, ilmatilan tarkkailu ja törmäysten välttäminen	☐	☐
	c	Kaarrot valittuun lentosuuntaan visuaalisesti ja kompassin kanssa	☐	☐
	d	Hidaslento suurella kohtauskulmalla (kriittisen pienellä lentonopeudella)	☐	☐
	e	Sakkaus sileänä ja sakkauksesta oikaisu	☐	☐
	f	Syöksykierteen tunnistus ja välttäminen sekä siitä oikaisu***	☐	☐
	g	Jyrkät kaarrot 45 asteen kallistuksella, ilmatilan tarkkailu ja törmäysten välttäminen	☐	☐
	h	Suunnistus lähialueella ja tilannetietoisuus	☐	☐
	OSA 4 LASKUKIERROS, LÄHESTYMINEN JA LASKU		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lentopaikan laskukierrokseen liittyminen	☐	☐
	b	Yhteentörmäysten välttäminen ja ilmatilan tarkkailu	☐	☐
	c	Ennen laskua tehtävät tarkastukset	☐	☐
	d	Laskukierros, lähestymisen hallinta ja lasku	☐	☐
	e	Tarkkuuslasku (simuloitu lyhyen kiitotien lasku, lasku maastoon)	☐	☐
	f	Sivutuulilasku, jos olosuhteet sallivat	☐	☐

*** Jos kierteeseen soveltuvaa ilma-alusta ei ole käytettävissä tai kierremenetelmiä ei voida suorittaa säästä johtuvista syistä, hakijan tulee selvittää tähän kohtaan liittyvät menetelmät tarkastuslentäjälle suullisesti