

ILMOITUSLOMAKE

Yhden ohjaajan lentokoneet, lukuun ottamatta vaativia suorituskykyisiä lentokoneita, koulutus, lentokoe, tarkastuslento sekä mittarilentokelpuutus tarkastuslento

Hakijan tiedot	Hakijan sukunimi		☐ Lentokoe	☐ Tarkastuslento voimassaolon jatkamiseksi
			☐ Tarkastuslento vanhentuneen kelpuutuksen uusimiseksi	☐ Tarkastuslento mittarilentokelpuutusta varten
	Hakijan etunimet		☐ Yhden ohjaajan lentotoiminta	☐ Usean ohjaajan lentotoiminta
			☐ PIC	☐ Perämies
	Hakijan lupakirja		☐ Tyypikelpuutus _____	
			☐ Tyypikohtainen mittarilentokelpuutus	
	Lupakirjan numero		☐ Luokkakelpuutuspuutus _____	
			☐ Luokkakohtainen mittarilentokelpuutus	
Lupakirjan myöntänyt valtio				
Tyyppi- ja luokkakelpuutuksen myöntämiseen vaadittava teoriakoulutus	Aloitusajankohta	Lopetusajankohta	Sijainti	
	Pistemäärä	% (Hyväksymisraja 75 %)	Lupakirjan tyyppi (esim. MPL) ja numero	
	Kouluttajan allekirjoitus		Nimenselvennös	
FSTD	FSTD (ilma-aluksen tyyppi)	Kolme (tai enemmän) akselia	Käyttövalmius ja ajankohta	
		☐ Kyllä ☐ Ei		
	FSTD valmistaja	Liikejärjestelmä (motion) tai muu	Visuaaliavustus (visual aid)	
			☐ Kyllä ☐ Ei	
	FSTD käyttäjä		FSTD:N tunnistenumero	
	Koulutusaika simulaattorin ohjaimissa		Mittarilähestymisiä lentopaikoilla	
	Paikka ja aika		Lupakirjan tyyppi ja numero	
	☐ Tyypikelpuutuskouluttaja	☐ Luokkakelpuutuskouluttaja	☐ kouluttaja _____	
	Kouluttajan allekirjoitus		Nimenselvennös	
Lentokoulutus	☐ ilma-aluksessa	☐ FSTD:ssä (ZFTT kurssia varten)		
	Ilma-aluksen tyyppi	Rekisteri	Lentoaika ohjaimissa	
	Nousuja	Laskuja	Koulutuslentopaikat (nousut, lähestymiset ja laskut):	
	Lentoonlähtöaika		Laskeutumisaika	
	Paikka ja aika		Lupakirjan tyyppi ja numero	
	☐ Tyypikelpuutuskouluttaja	☐ Luokkakelpuutuskouluttaja		
	Kouluttajan allekirjoitus		Nimenselvennös	

Lennon yksityiskohdat / lennon tulos	Ilma-alustyyppi/luokka		Ilma-aluksen rekisterinumero/FSTD tunnistenumero	
	☐ Traficom on hyväksynyt asetuksen 2018/1139 liitteen 1 mukaisen ilma-aluksen käytettäväksi lentokokeeseen/tarkastuslento.			
	Lennon pvm		Lentopaikka	
	Liikkeelleläähtöaika	Lentoonlähtöaika	Laskeutumisaika	Pysähtymisaika
	Lentoaika		Kokonaislentoaika	
	☐ Lentokoe ☐ Tarkastuslento			
	Lentokokeen / tarkastuslennon yksityiskohdat			
	Lentokokeen / tarkastuslennon tulos			
	☐ Hyväksytty ☐ Hylätty ☐ Osittain hyväksytty			
	Hylkääksen syyt			
	Huomiot			
Lupakirjan haltija täyttää Osan FCL kokemus- ja koulutusvaatimukset:				
☐ Täyttää koulutusvaatimukset kelpuutuksen myöntämiseksi				
☐ Täyttää kokemusvaatimuksen voimassaolon jatkamiseksi				
☐ Täyttää kertauskoulutusvaatimukset kelpuutuksen voimassaolon uusimiseksi (ATO:n antama kertauskoulutustodistus toimitettava liitteenä)				
☐ PBN (suorituskykyyn perustuva navigointi) vaatimukset tarkastettu				
☐ Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset on suoritettu		☐ Lupakirjan haltijan tiedot tarkastettu suullisella kuulustelulla		
Jatkettu seuraavia kelpuutuksia	Kelpuutus		voimassa asti	
	☐ Olen ☐ En ole jatkanut kelpuutukset lupakirjaan			
Väliaikainen kelpuutus: myönnetty (pp/kk/vvv) (8 viikkoa) asti				
Allekirjoitus	Paikka		Aika	
	Tarkastajan valtuutuksen numero (tarvittaessa)		Lupakirjan tyyppi ja numero	
	Tarkastajan allekirjoitus			
	Nimenselvennös			
Liitteet	☐ Ulkomainen tarkastaja: kopiot lupakirjasta, lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta ja tarkastuslentäjän valtuutuksesta			
	☐ Ulkomainen FSTD: hyväksyntätodistuksen kopio			

	YHDEN OHJAAJAN LENTOKONEET LUKUUN OTTAMATTA VAATIVIA SUORITUSKYKYISIÄ LENTOKONEITA	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				LUOKKA- TAI TYYPPI- KELPUUTUKSEN LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
		FTD	FFS	A	Kouluttajan kuittaus, kun kou- lutus suoritettu	Millä tarkastettu	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
						FFS A	
	Lentoliikkeet/menetelmät						
OSA 1							
1.	Lähtö						
1.1	Lennon valmistelu, mukaan lukien: asiakirjat massa- ja massakeskiöläskelmat säätietojen hankkiminen NOTAMit						
1.2	Tarkistukset ennen käynnistystä						
1.2.1	Ulkopuoliset	P#		P			
1.2.2	Sisäpuoliset			P		M	
1.3	Moottorin käynnistys: normaali käynnistys, häiriöt	P →	→	→		M	
1.4	Rullaus		P →	→		M	
1.5	Tarkistukset ennen lentoonlähtöä: moottorin koekäyttö (jos soveltuu)	P →	→	→		M	
1.6	Lentoonlähtömenetelmä: normaali lentoonlähtö lentokäsi- kirjan mukaisilla laippa-asetuksilla lentoonlähtö sivutuulella (jos sopivat olosuhteet)		P →	→			
1.7	Nousu: Vx/Vy kaarrot määrättyihin ohjaussuuntiin asettuminen vaakalento		P →	→		M	
1.8	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 2							
2.	Lentokoneen käsittely (VMC)		P →	→			
2.1	Suora vaakalento eri nopeuksilla, mukaan lukien hidaslento sileänä ja laskusiivekkeet ulkona (sekä hidastaminen pienimpään ohjattavuusnopeuteen (VMCA), jos vaaditaan)						
2.2	Jyrkät kaarrot (360° vasemmalle ja oikealle 45° kallistuksella)		P →	→		M	
2.3	Sakkaukset ja oikaisu: i) Sakkaus sileänä ii) Sakkaukseen lähestyminen liukukaarrossa, lähestymisasussa ja -teholla iii) Sakkaukseen lähestyminen laskuasussa ja laskuteholla iv) Sakkaukseen lähestyminen nousukaarrossa, laipat lentoon lähtöasennossa ja nousu- teholla (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)		P →	→		M	
2.4	Lentokoneen käsittely automaatti- ohjauksen ja lennonohjausnäytön (flight director) avulla (voidaan suorittaa osassa 3), jos lento- koneessa ovat nämä laitteet		P →	→		M	
2.5	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						

YHDEN OHJAAJAN LENTOKONEET LUKUUN OTTAMATTA VAATIVIA SUORITUSKYKYISIÄ LENTOKONEITA		KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				LUOKKA- TAI TYYPPI- KELPUUTUKSEN LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
Lentoliikkeet/menetelmät		FTD	FFS	A	Kouluttajan kuittaus, kun kou- lutus suoritettu	Millä tarkastettu FFS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
OSA 3A							
3A	Matkalennon VFR-menetelmät (ks. B.5(c) ja B.5.(d))						
3A.1	Lentosuunnitelma, laskelma- suunnistus ja kartanluku						
3A.2	Korkeuden, ohjaussuunnan ja nopeuden säilyttäminen						
3A.3	Suunnistus kartan avulla, aika-arviot ja niiden korjaukset						
3A.4	Radiosuunnistuslaitteiden käyttö (jos soveltuu)						
3A.5	Lennon seuranta (operatiivinen lentosuunnitelma, rutiinitarkastuk- set, mm. polttoaine, järjestelmät, jäänesto)						
3A.6	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 3B							
3B	Mittarilento						
3B.1*	IFR-lähtömenetelmät		P→	→		M	
3B.2*	IFR-matkalento		P→	→		M	
3B.3*	Odotusmenetelmät		P→	→		M	
3B.4*	3D-lähestyminen 200 jalan (60 m) ratkaisukorkeuteen tai tarvittaessa suurempaan menetelmäminimiin (automaattiohjausta voidaan käyt- tää korkeussuuntaisen lentoradan loppulähestymissegmenttiin hakeutumiseen)		P→	→		M	
3B.5*	2D-lähestyminen minimilaskeu- tumiskorkeuteen		P→	→		M	
3B.6*	Lentotehtäviä kompassin ja keino- horisontin häiriöitä jäljitellen: Mittarikaarot Oikaisut epätavallisista asennoista	P→	→	→		M	
3B.7*	Suunta- tai liukusäteen häiriö	P→	→	→			
3B.8*	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
Tyhjä							
OSA 4							
4	Saapumismenetelmä ja laskut						
4.1	Lentopaikan saapumismenetelmä		P→	→		M	
4.2	Normaali lasku		P→	→		M	
4.3	Lasku käyttämättä laskusiivekkeitä		P→	→		M	
4.4	Sivutuulilasku (jos sopivat olosuhteet)		P→	→			

	YHDEN OHJAAJAN LENTOKONEET LUKUUN OTTAMATTA VAATIVIA SUORITUSKYKYISIÄ LENTOKONEITA	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				LUOKKA- TAI TYYPPI- KELPUUTUKSEN LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
		FTD	FFS	A	Kouluttajan kuittaus, kun kou- lutus suoritettu	Millä tarkastettu	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
						FFS A	
	Lentoliikkeet/menetelmät						
OSA 4							
4.5	Lähestyminen ja lasku tyhjäkäyn- nillä enintään 2 000 jalan korkeudesta kiitotien yläpuolelta (vain yksimoottorisilla lento- koneilla)		P→	→			
4.6	Ylösveto minimikorkeudesta		P→	→		M	
4.7	Ylösveto ja lasku yöllä (jos vaaditaan)	P→	→	→			
4.8	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 5							
5	Toiminta poikkeus- ja pakko- tilanteissa (Voidaan suorittaa osien 1–4 yhteydessä)						
5.1	Lentoonlähdön keskeytys kohtuullisesta nopeudesta		P→	→		M	
5.2	Simuloitu moottorihäiriö lentoon- lähdön jälkeen (vain yksimoottori- silla lentokoneilla)			P		M	
5.3	Simuloitu pakkolasku ilman moottoritehoa (vain yksimoottori- silla lentokoneilla)			P		M	
5.4	Muita simuloituja pakkotilanteita: i) tulipalo tai savunmuodostus lennolla ii) järjestelmävikoja	P→	→	→			
5.5	Moottorin pysäytys ja uudelleen- käynnistys (vain monimoottori- kelpuutuksen lentokokeessa) (turvallisessa korkeudessa, jos suoritetaan lentokoneella)	P→	→	→			
5.6	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 6							
6	Toiminta moottorihäiriötilanteissa						
6.1*	(Tämä osa voidaan suorittaa osien 1–5 yhteydessä) Simuloitu moottorihäiriö lentoon- lähdössä (turvallisessa korkeudes- sa, ellei suoriteta lentosimulaattori- la tai FNPT II:lla)	P→	→	→X		M	
6.2*	Lähestyminen ja ylösveto moottorihäiriötä jäljitellen	P→	→	→		M	
6.3*	Lähestyminen ja lasku pysähtymi- seen asti moottorihäiriötä jäljitellen	P→	→	→		M	
6.4	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						

Usean ohjaajan miehistölupakirjaa, liikennelentäjän lupakirjaa ja tyyppi- ja luokkakelpuutusta varten vaadittava koulutus, lentokoe ja tarkastuslento sekä IR -tarkastuslento

1. Lentokokeen hakijan on oltava saanut koulutusta saman luokan tai tyypin ilma-aluksella, jota käytetään lentokokeessa.
2. Jos hakija ei läpäise kokeen kaikkia osia kahdella yrityksellä, hänen on saatava lisää koulutusta.
3. Lentokokeen suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa.

KOULUTUKSEN, LENTOKOKEEN/TARKASTUSLENNON SISÄLTÖ

4. Ellei osan 21 mukaisesti laadituissa käyttöön soveltuvuutta koskeissa tiedoissa toisin määritellä, lentokoulutusohjelman on oltava tämän lisäyksen mukainen. Koulutusohjelmaa voidaan lyhentää hyvityksenä aikaisemmasta kokemuksesta samankaltaisilla ilma-alustyypeillä, siten kuin osan 21 mukaisesti laadituissa käyttöön soveltuvuutta koskeissa tiedoissa esitetään.
5. Lukuun ottamatta liikennelentäjän lupakirjan myöntämistä varten suoritettavia lentokokeita, hyvitystä voidaan antaa niistä lentokokeen kohdista, jotka ovat yhteisiä muiden tyyppien tai versioiden kanssa, joihin ohjaajalla on pätevyys, jos osan 21 mukaisesti laadituissa käyttöön soveltuvuutta koskeissa tiedoissa niin määritellään kyseisen tyypin osalta.

LENTOKOKEEN/TARKASTUSLENNON SUORITTAMINEN

6. Tarkastuslentäjä voi valita eri lentokoe- tai tarkastuslento-ohjelmia, joissa jäljitellään asiaankuuluvia toimintoja toimivaltaisen viranomaisen kehittämällä ja hyväksymällä tavalla. Jos lentosimulaattoreita ja muita koulutuslaitteita on käytettävissä, niitä on käytettävä siten kuin tässä osassa (FCL) määrätään.
7. Tarkastuslennon aikana tarkastuslentäjän on tarkistettava, että luokka- tai tyyppikelpuutuksen haltijalla on edelleen riittävä teoretietiedon taso.
8. Jos hakija keskeyttää lentokokeen sellaisesta syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, hakijan on suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, vain ne osat, joita ei ole suoritettu kokonaan, on suoritettava myöhemmin toisella lennolla.
9. Tarkastuslentäjän niin salliessa hakija voi suorittaa minkä tahansa lentokokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät kokeen suorittamista kokonaan uudelleen.
10. Hakijan on ohjattava ilma-alusta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tai perämiehen tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin ilma-aluksessa ei olisi muita miehistön jäseniä, jos hän suorittaa kokeen yhden ohjaajan miehistöllä. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.
11. Lentokoetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan on valittava käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan on ilmaistava tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, mukaan lukien radiosuunnistuslaitteiden tunnistaminen. Tarkistukset on tehtävä kokeessa käytettävän ilma-aluksen tarkistuslistan mukaisesti ja tarvittaessa miehistön yhteistyömenetelmiä noudattaen. Hakijan on laskettava suoritusarvotiedot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai ilma-aluksen lentokäsikirjan mukaisesti. Ratkaisukorkeudesta, minimilaskeutumiskorkeudesta ja lähestymisen keskeytyspisteestä on sovittava tarkastuslentäjän kanssa.
12. Tarkastuslentäjä ei saa millään tavalla osallistua lennon suorittamiseen, paitsi jos se on tarpeen turvallisuussyistä tai muulle liikenteelle aiheutuvan kohtuuttoman viivytyksen välttämiseksi.

ERITYISVAATIMUKSET, JOTKA KOSKEVAT LENTOKOETTA JA TARKASTUSLENTOA USEAN OHJAAJAN ILMA- ALUSTEN TYYPPIKELPUUTUKSIA VARTEN, YHDEN OHJAAJAN LENTOKONEIDEN TYYPPIKELPUUTUKSIA VARTEN, KUN NIITÄ KÄYTETÄÄN USEAN OHJAAJAN LENTOTOIMINTAAN, USEAN OHJAAJAN MIEHISTÖLUPAKIRJAA JA LIIKENNELENTÄJÄN LUPAKIRJAA VARTEN

13. Usean ohjaajan ilma-aluksen lentokoe tai sellaisen yhden ohjaajan lentokoneen lentokoe, jota käytetään usean ohjaajan lentotoimintaan, on suoritettava usean ohjaajan toimintaympäristössä. Toisena ohjaajana voi toimia toinen hakija tai toinen tyypikelpuutuksen omaava pätevä ohjaaja. Jos lentokoe tai tarkastuslento suoritetaan ilma-aluksella, toisen ohjaajan on oltava tarkastuslentäjä tai kouluttaja.
14. Hakijan on toimittava kaikissa lentokokeen tai tarkastuslennon osissa ohjaavana ohjaajana (PF) lukuun ottamatta poikkeus- ja pakkotilannemenetelmiä, jotka voidaan suorittaa ohjaavana tai avustavana ohjaajana (PNF) miehistö yhteistyömenetelmiä noudattaen. Kun lentokoe suoritetaan ensimmäistä usean ohjaajan ilma-aluksen tyypikelpuutusta tai liikennelentäjän lupakirjaa varten, hakijan on myös osoitettava kykynsä toimia avustavana ohjaajana (PNF). Hakija voi valintansa mukaan suorittaa lentokokeen tai tarkastuslennon joko vasemmalta tai oikealta ohjaajan paikalta, mikäli kaikki siihen kuuluvat tehtävät voidaan suorittaa valitulta istuimelta.
15. Kun lentokoe tai tarkastuslento koskee liikennelentäjän lupakirjaa tai usean ohjaajan ilma-aluksen tyypikelpuutusta tai yhden ohjaajan lentokoneen käyttöä usean ohjaajan miehistöllä niin, että haltija tulee toimimaan ilma-aluksen päällikkönä, on kiinnitettävä erityistä huomiota seuraaviin seikkoihin riippumatta siitä, toimiiko hakija ohjaavana ohjaajana vai avustavana ohjaajana:
 - a) ohjaamoyhteistyön johtaminen
 - b) ilma-aluksen toiminnan yleinen valvonta asianmukaisin menetelmin, ja
 - c) kyky asettaa asiat tärkeysjärjestykseen ja tehdä päätöksiä ottaen huomioon tilanteeseen liittyvät turvallisuuskäsitteet, säännöt ja määräykset, myös pakkotilanteissa.
16. Lentokoe tai tarkastuslento olisi suoritettava mittarilentosääntöjen mukaisesti, jos siihen sisältyy mittarilentokelpuus, ja mahdollisimman tarkoin kaupallisen ilmakuljetuksen olosuhteita jäljitellen. Kokeen oleellinen osa on selvittää hakijan kyky suunnitella ja suorittaa lento käyttäen tavanomaista lennonvalmisteluaineistoa.
17. Jos tyypikurssi on sisältänyt alle kaksi tuntia lentokoulutusta ilma-aluksella, lentokoe voidaan suorittaa lentosimulaattorilla ja ennen lentokoulutusta ilma-aluksella. Siinä tapauksessa toimivaltaiselle viranomaiselle on toimitettava todistus tyypikurssin suorittamisesta, mukaan lukien ilma-aluksella suoritettu lentokoulutus, ennen kuin uusi tyypikelpuus merkitään hakijan lupakirjaan.

Lentokoneita koskevat erityisvaatimukset

HYVÄKSYTTY SUORITUS

1. Lukuun ottamatta vaativia suorituskykyisiä yhden ohjaajan lentokoneita hakijan on yhden ohjaajan lentokoneiden osalta suoritettava hyväksytysti kaikki lentokokeen tai tarkastuslennon osat. Jos hänen suorituksensa hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi. Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko lentokoe tai tarkastuslento uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla. Monimootorisilla yhden ohjaajan lentokoneilla on suoritettava hyväksytysti lentokokeen tai tarkastuslennon osa 6, joka koskee moottori-häiriötilanteita.
2. Usean ohjaajan ja yhden ohjaajan suorituskykyisten vaativien lentokoneiden osalta hakijan on suoritettava hyväksytysti kaikki lentokokeen tai tarkastuslennon osat. Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin viidessä kohdassa, hänen on suoritettava koko lentokoe tai tarkastuslento uudelleen. Korkeintaan viidessä kohdassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätyt kohdat uudelleen. Jos uusintakokeen jokin kohta hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseiset kohdat hyväksytysti aiemmalla kerralla. Osa 6 ei kuulu ATPL- tai MPL-lentokokeeseen. Jos hakija hylätään vain osassa 6 tai jos hän ei suorita sitä, tyyppikelpuutus myönnetään ilman CAT II- tai CAT III -oikeuksia. Tyyppikelpuutuksen oikeuksien laajentamiseksi CAT II:een tai CAT III:een hakijan on suoritettava hyväksytysti osa 6 asianomaisella ilma-alustyyppillä.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

3. Hakijan on osoitettava, että hän
 - pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti;
 - pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
 - toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
 - osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön;
 - kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, että menetelmän tai liikkeen onnistuminen on aina varmaa;
 - tuntee ja hallitsee käytännössä miehistöyhteistyön menetelmät sekä toimenpiteet miehistön jäsenen menettäessä toimintakykynsä (jos soveltuu), ja
 - pystyy viestimään tehokkaasti muiden miehistön jäsenten kanssa (jos soveltuu).
4. Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenssiolosuhteet sekä käytettävän lentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskyky:

Korkeus

- | | |
|---|--------------------------|
| - yleisesti | ± 100 jalkaa |
| - ylösvedon aloitus ratkaisukorkeudesta | + 50 jalkaa / – 0 jalkaa |
| - minimilaskutumiskorkeuden noudattaminen | + 50 jalkaa / – 0 jalkaa |

Lentoradan noudattaminen

- | | |
|---|---|
| - radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen | ± 5° |
| - astepoikkeamat | Puolet suuntasäteen ja liukupolun maksimipoikkeamasta (esim. LPV, ILS, MLS, GLS) |
| - 2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) lineaariset poikkeamat | Lentoradan sivusuuntainen virhe/poikkeama saa yleensä olla enintään ± ½ menetelmän RNP-luvusta. Vähäiset poikkeamat vaatimuksesta sallitaan (enintään 1 × RNP-luku). |
| - 3D lineaariset pystysuuntaiset poikkeamat (esim. RNP APCH (LNAV/VNAV) käytettäessä BaroV-NAV-toimintoa) | enintään – 75 jalkaa liukupolun alapuolella missä tahansa vaiheessa ja enintään + 75 jalkaa liukupolun yläpuolella enintään 1 000 jalan korkeudella lentopaikan korkeustasosta. |

Ohjaussuunta

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| - kaikkien moottorien toimiessa | ± 5° |
| - moottorihäiriötä jäljiteltäessä | ± 10° |

Nopeus

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| - kaikkien moottorien toimiessa | ± 5 solmua |
| - moottorihäiriötä jäljiteltäessä | + 10 solmua / – 5 solmua |

KOULUTUKSEN, LENTOKOKEEN JA TARKASTUSLENNON SISÄLTÖ

5. Yhden ohjaajan lentokoneet lukuun ottamatta vaativia suorituskkyisiä lentokoneita

a) Taulukon merkkien selitykset:

P = Koulutetaan päällikön tai perämiehen tehtävissä sekä ohjaavana ohjaajana (PF) ja avustavana ohjaajana (PNF).

X = Suoritettava lentosimulaattorilla, jos sellainen on käytettävissä; muussa tapauksessa on käytettävä lentokonetta, jos se soveltuu kyseisen lentoliikkeen tai menetelmän suorittamiseen.

P# = Koulutusta on täydennettävä valvotulla lentokoneen tarkastuksella.

b) Käytännön koulutus on annettava vähintään P-kirjaimella merkityllä koulutuslaitteella, ja se voidaan antaa nuolen (—>) osoittamilla korkeammantasoisilla laitteilla.

Koulutuslaitteista käytetään seuraavia lyhenteitä:

A = Lentokone

FFS = Lentosimulaattori

FTD = Lentokoulutuslaite (mukaan lukien FNPT II monimoottoristen lentokoneiden luokkakelpuutusta varten).

c) Osan 3B tähdellä (*) merkityt tehtävät ja monimoottorisilla lentokoneilla osa 6 on lennettävä yksinomaan mittarien avulla, jos lentokokeeseen tai tarkastuslentoa sisältyy mittarilentokelpuutuksen voimassaolon jatkaminen tai uusiminen. Jos tähdellä (*) merkityjä tehtäviä ei lennetä yksinomaan mittarien avulla lentokokeen tai tarkastuslennon aikana ja jos IR-oikeuksia ei hyvitetä, luokka- tai tyyppikelpuutus rajoitetaan vain VFR-lentotoimintaan.

d) Osa 3A on suoritettava tyyppikelpuutuksen tai monimoottoristen lentokoneiden luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi vain VFR-lentotoimintaa varten, jos viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana ei ole suoritettu vaadittuja 10 yksittäistä lentoa. Osaa 3A ei vaadita, jos osa 3B on suoritettu.

e) M-kirjain lentokoe/tarkastuslento-sarakkeessa osoittaa tehtävän olevan pakollinen, tai mahdollisuutta valita silloin kun sarakkeessa luetellaan useampi kuin yksi tehtävä.

f) Tyyppikelpuutuksen tai monimoottoristen lentokoneiden luokkakelpuutuksen käytännön koulutuksessa on käytettävä lentosimulaattoria tai FNPT II:ta, jos laitteen käyttö kuuluu osana hyväksyttyn luokka- tai tyyppikurssiin. Kurssin hyväksymisessä otetaan huomioon.

i) käytettävän lentosimulaattorin tai FNPT II:n hyväksyntä, josta määrätään osassa OR;

ii) kouluttajien kelpoisuus;

iii) kurssilla annettavan lentosimulaattori- tai FNPT II -koulutuksen määrä, ja

iv) koulutettavan ohjaajan kelpoisuus ja aiempi kokemus vastaavilla tyypeillä.

g) Jos lentokoe tai tarkastuslento suoritetaan usean ohjaajan lentotoiminnassa, tyyppikelpuutus rajoitetaan usean ohjaajan lentotoimintaan.

h) PBN-oikeuksien saamiseksi tai säilyttämiseksi yhden lähestymisen on oltava RNP APCH. Jos RNP APCH ei ole käytännössä mahdollinen, se on tehtävä asianmukaisesti varustetulla simulaatiokoulutuslaitteella (FSTD).