

Tarkastettavan tiedot	Sukunimi						
	Etunimet						
	Lupakirjan tyyppi*						
	Lupakirjannumero/henkilötunnus*						
	Lupakirjan myöntänyt valtio						
1 Lennon tiedot	Ilma-aluksen luokka tai tyyppi					Rekisteritiedot	
	Lentopaikka	Liikkeellelähtöaika	Nousuaika	Laskuaika	Pysähtymisaika	Lentoaika	Lentokokeen pvm
					Kokonaislentoaika		
2 Lentokokeen tulos	Lentokokeen yksityiskohdat						
	☐ Hyväksytty		☐ Hylätty		☐ Osittain hyväksytty		
	Hylkäyksen syyt						
	☐ Tarkastettavan kokemus ja koulutus täyttävät osan FCL sovellettavat vaatimukset						
	☐ Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset ovat suoritettu						
	☐ Tarkastettavan teorialiedot on tarkastettu suullisella kokeella						

3 Huomiot	
Allekirjoitus	Paikka ja aika
	Tarkastajan valtuutuksen numero*
	Lupakirjan tyyppi ja numero
	Tarkastajan allekirjoitus
	Nimenselvennös
Liitteet	☐ Ulkomainen tarkastaja: kopiot lupakirjasta, lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta ja tarkastuslentäjän valtuutuksesta
	☐ Ulkomainen FSTD: hyväksyntätodistuksen kopio

* tarvittaessa

**AMC1 FCL.215;
FCL.235**

LENTOKOE YKSITYISLENTÄJÄN LUPAKIRJAN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

AMC1 FCL.235

Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Lentokokeen suorittamista voi yrittää kuinka monta kertaa hyvänsä.

Lentokokeen suorittaminen

1. Jos hakija keskeyttää lentokokeen syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, on hakijan suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, on vain suorittamatta jääneet osat suoritettava myöhemmin toisella lennolla.
2. Hakija voi suorittaa minkä tahansa lentokokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen koska hyvänsä, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät sen suorittamista kokonaan uudelleen.
3. Hakijan on ohjattava ilma-alusta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin lentokoneessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.

YKSITYISLENTÄJÄN LUPAKIRJAA VARTEN VAADITTAVAN LENTOKOKEEN SISÄLTÖ – PPL(A)

1. Tarkastuslentäjä valitsee lennettävän reitin. Määräpaikan on oltava valvottu lentopaikka, ja reitti voi päättyä lähtö-
lentopaikalle tai muulle lentopaikalle. Hakija vastaa lennon suunnittelusta ja hänen on varmistettava, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat lentokoneessa. Lentokokeen suunnistusosuuden on oltava riittävän pitkä, jotta hakijalla on mahdollisuus osoittaa kyky vähintään kolme tunnistettavaa reittipistettä sisältävän reitin onnistuneeseen suorittamiseen. Suunnistusosuus voidaan hakijan ja tarkastuslentäjän niin sopiessa lentää erillisenä kokeena.
2. Hakijan on ilmaistava tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, radiosuunnistuslaitteiden tunnistaminen mukaan lukien. Tarkistukset on tehtävä kokeessa käytettävälle lentokoneelle hyväksytyn tarkistuslistan mukaisesti. Koetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan on valittava käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan on myös laskettava suoritusarvot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai lentokoneen lentokäsikirjan mukaisesti.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

Hakijan on osoitettava, että hän:

- pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti
- pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti
- toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa
- osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja
- kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenssiolosuhteet sekä käytettävän lentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskyyky.

Korkeus:

- normaali lento ± 150 jalkaa
- moottorihäiriötä jäljiteltäessä ± 200 jalkaa (jos käytetään monimoottorista lentokonetta)

Ohjaussuunta ja radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen:

- normaali lento $\pm 10^\circ$
- moottorihäiriötä jäljiteltäessä $\pm 15^\circ$ (jos käytetään monimoottorista lentokonetta)

Nopeus:

- lentoonlähtö ja lähestyminen $+15/-5$ solmua
- kaikki muut lennon vaiheet ± 15 solmua

LENTOKOKEEN SISÄLTÖ

Yksi- ja monimoottorisilla lentokoneilla sekä moottoripurjelentokoneilla suoritettavan yksityislentäjän lentokokeen sisällön ja rakenteen on noudatettava AMC:n vaatimuksia.

PPL(A) -lupa- kirjaa varten vaadittavan lentokokeen sisältö	OSA 1 TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LÄHTÖMENETELMÄT				
	Tarkistuslistan käyttöä, hyvää ilmailutapaa, lentokoneen ohjaamista ulkoisten näköhavaintojen perusteella, jäänesto- ja jäänpoistomenetelmiä jne. tarkkaillaan kaikissa lentokokeen osissa.			Hyväksytty	Hylätty
	a	Lennonvalmisteluasiakirjat, NOTAMit ja säätietojen hankkiminen		☐	☐
	b	Massa-, massakeskiö- ja suoritusarvolaskelmat		☐	☐
	c	Lentokoneen tarkastus ja ohjaajan suorittamat huoltotoimenpiteet		☐	☐
	d	Moottorin käynnistys ja toimenpiteet käynnistyksen jälkeen		☐	☐
	e	Rullaus ja toiminta lentopaikalla, toimenpiteet ennen lentoonlähtöä		☐	☐
	f	Lentoonlähtö ja sen jälkeiset tarkistukset		☐	☐
	g	Lentopaikan lähtömenetelmien noudattaminen		☐	☐
	h	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne		☐	☐
	OSA 2 LENTOKONEEN KÄSITTELY			Hyväksytty	Hylätty
	a	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne		☐	☐
	b	Suora vaakalento, jossa nopeuden muutoksia		☐	☐
	c	Nousu: i. paras nousunopeus ii. nousukaarrot iii. asettuminen vaakalentoon		☐	☐
	d	Keskikaarrot 30 asteen kallistuksella		☐	☐
	e	Jyrkät kaarrot 45 asteen kallistuksella, kierukan tunnistaminen ja oikaisu siitä		☐	☐
	f	Hidaslento kriittisen pienellä nopeudella sileänä ja laskusiivekkeet ulkona		☐	☐
	g	Sakkaus: i. sakkaus sileänä, oikaisu tehoa käyttäen ii. sakkaukseen lähestyminen liukukaarrossa 20 asteen kallistuksella, lähestymisasussa iii. sakkaukseen lähestyminen laskuasussa		☐	☐
	h	Korkeuden vähentäminen: i. tehoa käyttäen ja tyhjäkäynnillä ii. kaarrot korkeutta vähentäen (jyrkät liukukaarrot) iii. oikaisu vaakalentoon liu'usta		☐	☐
	OSA 3 MATKALENTO			Hyväksytty	Hylätty
	a	Lentosuunnitelma, laskelmasuunnistus ja kartanluku		☐	☐
	b	Korkeuden, ohjaussuunnan ja nopeuden säilyttäminen		☐	☐
	c	Paikanmäärittäminen, aika-arviot ja niiden korjaukset, lennon edistymisen kirjaaminen		☐	☐
	d	Lento varalentopaikalle (suunnittelu ja toteutus)		☐	☐
	e	Radiosuunnistuslaitteiden käyttö		☐	☐
	f	Perusmittarilento (180° kaarto simuloiduissa IMC-olosuhteissa)		☐	☐
	g	Lennon seuranta (tarkistukset, polttoainejärjestelmä ja kaasuttimen jäätyminen jne.)		☐	☐
	h	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne		☐	☐

PPL(A) -lupa- kirjaa varten vaadittavan lentokokeen sisältö	OSA 4 LÄHESTYMISMENETELMÄT JA LASKU		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lentopaikan saapumismenetelmien noudattaminen	☐	☐
	b	* Tarkkuuslasku (lasku lyhyelle kiitotielle), sivutuulilasku, jos olosuhteet ovat sopivat	☐	☐
	c	* Lasku käyttämättä laskusiivekkeitä	☐	☐
	d	* Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)	☐	☐
	e	Läpilasku	☐	☐
	f	Ylösveto matalalta	☐	☐
	g	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne	☐	☐
	h	Toimenpiteet lennon jälkeen	☐	☐
	OSA 5 TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA		Hyväksytty	Hylätty
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 4 yhteydessä			
	a	Simuloitu moottorihäiriö lento-ohjauksen jälkeen (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)	☐	☐
	b	* Simuloitu pakkolasku (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)	☐	☐
	c	Simuloitu valmisteltu pakkolasku (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)	☐	☐
	d	Muita simuloituja pakkotilanteita	☐	☐
	e	Suullinen kuulustelu	☐	☐
	OSA 6 TOIMINTA MOOTTORIHÄIRIÖTILANTEISSA SEKÄ LUOKKA- JA TYYPPIKOHTAISET SEIKAT		Hyväksytty	Hylätty
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 5 yhteydessä			
	a	Simuloitu moottorihäiriö lento-ohjauksessa (turvallisessa korkeudessa, ellei suoriteta lentosimulaattorilla)	☐	☐
	b	Lähestyminen ja ylösveto moottorihäiriötä jäljitellen	☐	☐
	c	Lähestyminen ja lasku pysähtymiseen asti moottorihäiriötä jäljitellen	☐	☐
	d	Moottorin sammutus ja uudelleenkäynnistys	☐	☐
	e	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne	☐	☐
	f	Luokka- tai tyyppikelpuutukseen vaadittavan lentokokeen soveltuvat kohdat tarkastuslentäjän harkinnan mukaan, mm. seuraavat siltä osin kuin ne tulevat kyseeseen: i. lentokoneen järjestelmät, automaattiohjauksen käyttö ii. paineistusjärjestelmän käyttö iii. jäänesto- ja jäänpoistojärjestelmän käyttö	☐	☐
	g	Suullinen kuulustelu	☐	☐

* Jotkut näistä kohdista voidaan yhdistää tarkastuslentäjän harkinnan mukaan.