

<b>Tarkastettavan tiedot</b>	Sukunimi						
	Etunimet						
	Lupakirjan tyyppi*						
	Lupakirjan numero*						
	Lupakirjan myöntänyt valtio						
<b>1 Lennon tiedot</b>	Ilma-aluksen luokka tai tyyppi					Rekisteritiedot	
	PVM	Lentopaikka	Liikkeellelähtöaika	Nousuaika	Laskuaika	Pysähtymisaika	Lentoaika
						Kokonaislentoaika	
<b>2 Lentokokeen tulos</b>	Lentokokeen yksityiskohdat						
	<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty <input type="checkbox"/> Osittain hyväksytty						
	Hylkäyksen syyt						
<b>3 Huomiot</b>							

<b>Yhteenveto</b>	<input type="checkbox"/> Hakijan kokemus ja koulutus täyttävät Part-FCL liitteen 1 osan vaatimukset	
	<input type="checkbox"/> Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset ovat suoritettu	
	<input type="checkbox"/> Hakijan teoretiset tiedot on tarkastettu suullisella kokeella	
	<input type="checkbox"/> PBN (Suorituskykyyn perustuva navigointi) vaatimukset tarkastettu	
	Väliaikainen kelpuutus: tyyppi/IR _____ myönnetty _____ (pp/kk/vvv) (8 viikkoa)	
<b>Allekirjoitus</b>	Paikka _____	Päivämäärä _____
	Tarkastajan valtuutuksen numero*	
	Lupakirjan tyyppi ja numero _____	
	Tarkastajan allekirjoitus _____	
	Nimenselvennös _____	
<b>Liitteet</b>	<input type="checkbox"/> Ulkomainen tarkastaja: kopiot lupakirjasta, lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta ja tarkastuslentäjän valtuutuksesta	
	<input type="checkbox"/> Ulkomainen FSTD: hyväksyntätodistuksen kopio	

\* tarvittaessa

### **Lentokoe mittarilentokelpuutusta varten**

1. Mittarilentokelpuutuksen hakijan on oltava saanut koulutusta saman luokan tai tyyppin ilma-aluksella, jota käytetään lentokokeessa ja joka on varustettu asianmukaisilla laitteilla koulutusta ja kokeita varten.
2. Hakijan on suoritettava hyväksytysti kaikki lentokokeen asiaankuuluvat osat. Jos hänen suorituksensa hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi. Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko koe uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla. Kaikki lentokokeen osat on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa. Jos hakija ei läpäise kaikkia lentokokeen osia kahdella yrityksellä, vaaditaan lisäkoulutusta.
3. Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Lentokokeen suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa.

#### **LENTOKOKEEN SUORITTAMINEN**

4. Lentokokeessa on tarkoitus jäljitellä normaalia lentoa. Tarkastuslentäjä valitsee lennettävän reitin. Kokeen oleellinen osa on selvittää hakijan kyky suunnitella ja suorittaa lento käyttäen tavanomaista lennonvalmisteluaineistoa. Hakijan on huolehdittava lennon suunnittelusta ja varmistettava, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat ilma-aluksessa. Lennon on kestettävä vähintään 1 tunti.
5. Jos hakija keskeyttää lentokokeen sellaisesta syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, hakijan on suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, vain ne osat, joita ei ole suoritettu kokonaan, on suoritettava myöhemmin toisella lennolla.
6. Tarkastuslentäjän niin salliessa hakija voi suorittaa minkä tahansa lentokokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät sen suorittamista kokonaan uudelleen.
7. Hakijan on ohjattava ilma-alusta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin ilma-aluksessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Tarkastuslentäjä ei saa millään tavalla osallistua lennon suorittamiseen, paitsi jos se on tarpeen turvallisuussyistä tai muulle liikenteelle aiheutuvan kohtuuttoman viivytyksen välttämiseksi. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.
8. Hakijan on määritettävä ratkaisukorkeus, minimilaskeutumiskorkeus ja lähestymisen keskeytyspiste, ja tarkastuslentäjän on hyväksyttävä ne.
9. Mittarilentokelpuutuksen hakijan on ilmaistava tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, mukaan lukien radiosuunnistuslaitteiden tunnistaminen. Tarkistukset on tehtävä kokeessa käytettävän ilma-aluksen hyväksytyin tarkistuslistan mukaisesti. Lentokoetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan on valittava käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan on laskettava suoritusarvotiedot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsi kirjan tai ilma-aluksen lentokäsikirjan mukaisesti.

#### **LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT**

10. Hakijan on osoitettava, että hän
  - pystyy käyttämään ilma-alusta sen rajoitusten mukaisesti;
  - pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
  - toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
  - osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön, ja
  - kykenee koko ajan säilyttämään ilma-aluksen hallinnan siten, että menetelmän tai liikkeen onnistumista ei ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

11. Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenssiolosuhteet sekä käytettävän lentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskyky:

#### Korkeus

- yleisesti  $\pm 100$  jalkaa
- ylösvedon aloitus ratkaisukorkeudesta + 50 jalkaa / - 0 jalkaa
- minimilaskutumiskorkeuden/MAP:n noudattaminen + 50 jalkaa / - 0 jalkaa

#### Lentoradan noudattaminen

- radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen  $\pm 5^\circ$
- Astepoikkeamat Puolet suuntasäteen ja liukupolun maksimipoikkeamasta (esim. LPV, ILS, MLS, GLS)
- 2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) lineaariset sivuttaispoikkeamat lentoradan sivusuuntainen virhe/poikkeama saa yleensä olla enintään  $\pm 1/2$  menetelmän RNP-luvusta. Vähäiset poikkeamat vaatimuksesta sallitaan (enintään  $1 \times$  RNP-luku).
- 3D lineaariset pystysuuntaiset poikkeamat (esim. RNP APCH (LNAV/VNAV) käytettäessä BaroVNAV-toimintoa) enintään - 75 jalkaa liukupolun alapuolella missä tahansa vaiheessa ja enintään + 75 jalkaa liukupolun yläpuolella enintään 1 000 jalan korkeudella lentopaikan korkeustasosta.

#### Ohjaussuunta

- kaikkien moottorien toimiessa  $\pm 5^\circ$
- moottorihäiriötä jäljiteltäessä  $\pm 10^\circ$

#### Nopeus

- kaikkien moottorien toimiessa  $\pm 5$  solmua
- moottorihäiriötä jäljiteltäessä + 10 solmua / - 5 solmua

**IR(A) -kelpu-  
tusta varten  
vaadittavan  
lentokokeen  
sisältö**

<b>OSA 1 – TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LÄHTÖMENETELMÄT</b>		<b>Hyväksytty</b>	<b>Hylätty</b>
Tarkistuslistan käyttöä, hyvää ilmailutapaa, jäänesto- ja jäänpoistomenetelmiä ym. tarkkaillaan kaikissa lentokokeen osissa			
a	Lentokäsikirjan (tai vastaavan) käyttö, erityisesti suoritusarvolaskelmat, massan ja massakeskiön määrittäminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Ilmailukäyttöä varten asiakirjojen ja säätietojen käyttö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Operatiivisen ja ATC-lentosuunnitelman laatiminen IFR-lentoa varten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Lähtö-, saapumis- ja lähestymismenetelmien edellyttämien suunnistuslaitteiden tunnistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Lentoa edeltävä tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Sääminimit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g	Rullaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h	PBN-lähtömenetelmä (tarvittaessa): – Tarkistus sen varmistamiseksi, että oikea menetelmä on ladattu navigointijärjestelmään; ja – Navigointijärjestelmän näytön tietojen vertaaminen lähtömenetelmäkarttaan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i	Lentoonlähden valmistelu, lentoonlähtö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j (°)	Siirtyminen mittarilentoon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k (°)	Mittarilähtömenetelmät, PBN-menetelmät mukaan luettuina, ja korkeusmittarin asetus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l (°)	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>OSA 2 – ILMA-ALUKSEN YLEINEN KÄSITTELY (°)</b>		<b>Hyväksytty</b>	<b>Hylätty</b>
a	Lentokoneen ohjaaminen yksinomaan mittarilenon avulla, mukaan lukien vaakalento eri nopeuksilla, trimmaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Nousu- ja liukukaarrot mittarikaartona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Oikaisu epätavallisista asennoista, mukaan lukien kaarrot säilyttäen 45 asteen kallistuksen ja jyrkät liukukaarrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d (*)	Oikaisu lähestyvistä sakkauksesta vaakalennossa, nousu- tai liukukaarrossa ja laskuasussa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Lentäminen vajaalla mittaristolalla: vakaa nousu tai laskeutuminen mittarikaartona ennalta määrättyihin ohjaussuuntiin, oikaisu epätavallisista asennoista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>OSA 3 – MATKALENNON IFR-MENETELMÄT (°)</b>		<b>Hyväksytty</b>	<b>Hylätty</b>
a	Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ja hakeutuminen määrättylle linjalle, esim. NDB, VOR, tai reittipisteiden välisen lentosuunnan noudattaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Navigointijärjestelmän ja radiosuunnistuslaitteiden käyttö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Vaakalento, ohjaussuunnan, korkeuden ja ilmanopeuden hallinta, tehonsäätö, trimmaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Korkeusmittarin asetukset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Aika-arviot ja niiden korjaaminen (reittiodotus, jos tarpeen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoaineenkulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g	Jäänestomenetelmät, tarvittaessa simuloituina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Osa 3a - SAAPUMISMENETELMÄT</b>		<b>Hyväksytty</b>	<b>Hylätty</b>
a	Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset ja asemien tunnistus (tarvittaessa)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Saapumismenetelmät, korkeusmittarin tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Korkeus- ja nopeusrajoitteet (tarvittaessa)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	PBN-saapumismenetelmä (tarvittaessa): – Tarkistus sen varmistamiseksi, että oikea menetelmä on ladattu navigointijärjestelmään; ja – Navigointijärjestelmän näytön tietojen vertaaminen saapumismenetelmäkarttaan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

IR(A) -kelpuutusta varten vaadittavan lentokokeen sisältö	OSA 4 (°) – 3D-LÄHESTYMISET (++)		Hyväksytty	Hylätty
	a	Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, Liukukulman tarkistus, RNP APCH -lähestymisissä: – Tarkistus sen varmistamiseksi, että oikea menetelmä on ladattu navigointijärjestelmään; ja – Navigointijärjestelmän näytön tietojen vertaaminen lähestymismenetelmäkarttaan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Lähestymisen ja laskun valmistelu, mukaan lukien korkeuden vähennykseen, lähestymiseen ja laskuun liittyvät tarkistukset, myös suunnistuslaitteiden tunnistaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c (+)	Odotusmenetelmä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d	Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e	Kellon käyttö lähestymisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f	Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta (vakaa lähestyminen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g	Ylös veto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h (+)	Keskeytetyn lähestymisen menetelmä/lasku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OSA 5 (°) – 2D-LÄHESTYMISET (++)		Hyväksytty	Hylätty	
a	Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset RNP APCH -lähestymisissä: – Tarkistus sen varmistamiseksi, että oikea menetelmä on ladattu navigointijärjestelmään; ja – Navigointijärjestelmän näytön tietojen vertaaminen lähestymismenetelmäkarttaan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Lähestymisen ja laskun valmistelu, mukaan lukien korkeuden vähennykseen, lähestymiseen ja laskuun liittyvät tarkistukset, myös suunnistuslaitteiden tunnistaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c (+)	Odotusmenetelmä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e	Kellon käyttö lähestymisessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Korkeus/etäisyys lähestymisen keskeytyspisteestä (MAPT), nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta (vakaa lähestyminen), lentokorkeuden portaattainen vähentäminen (SDF) tarvittaessa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g (+)	Ylös veto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h (+)	Keskeytetyn lähestymisen menetelmä/lasku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSA 6 – TOIMINTA MOOTTORIHÄIRIÖTILANTEISSA (vain monimoottorisilla lentokoneilla) (°)		Hyväksytty	Hylätty	
a	Simuloitu moottorihäiriö lentoalähdön jälkeen tai ylösvedossa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Lähestyminen, ylös veto ja keskeytetty lähestyminen moottorihäiriötä jäljitellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Lähestyminen ja lasku moottorihäiriötä jäljitellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

(\*) Voidaan suorittaa lentosimulaattorilla, FTD 2/3:lla tai FNPT II:lla.

(+) Voidaan suorittaa osassa 4 tai osassa 5.

(°) Suoritetaan yksinomaan mittarien avulla.

(++) PBN-oikeuksien saamiseksi tai säilyttämiseksi yhden lähestymisen osassa 4 tai osassa 5 on oltava RNP APCH.

Jos RNP APCH ei ole käytännössä mahdollinen, se on tehtävä asianmukaisesti varustetulla simulaatiokoulutuslaitteella (FSTD).