

Tarkastettavan tiedot	Sukunimi				Etunimet	
	Lupakirjanumero/henkilötunnus*				Tarkastettavan toimivaltainen viranomainen	
Lennon tiedot	Ilma-aluksen luokka tai tyyppi					Rekisteritiedot
	Lentokokeen pvm	Lentopaikka	Liikkeellelähtöaika	Nousuaika	Laskuaika	Pysähtymisaika
						Kokonaislentoaika
Lentokokeen tulos	Lentokokeen yksityiskohdat					
	☐ Hyväksytty		☐ Hylätty		☐ Osittain hyväksytty	
	Hylkäyksen syyt					
Huomiot						
Yhteenveto	☐ Hakijan kokemus ja koulutus täyttävät Part-FCL liitteen 1 osan vaatimukset					
	☐ Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset ovat suoritettu					
	☐ Hakijan teorian tiedot on tarkastettu suullisella kokeella					
Allekirjoitus	Tarkastajan lupakirjanumero/valtuutuksen numero*					
	Tarkastajan allekirjoitus, paikka ja pvm					
	Nimenselvennös					
Liitteet	☐ Ulkomainen tarkastaja: kopiot lupakirjasta, lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta ja tarkastuslentäjän valtuutuksesta					
	☐ Ulkomainen FSTD: hyväksyntätodistuksen kopio					

* tarvittaessa

Lentokoe ansiolentäjän lupakirjan myöntämistä varten

1. Ansiolentäjän lupakirjan hakijan on oltava saanut koulutusta saman luokan tai tyypin ilma-aluksella, jota käytetään lentokokeessa.
2. Hakijan on suoritettava hyväksytysti kaikki lentokokeen asiaankuuluvat osat. Jos hänen suorituksensa hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi. Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko koe uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla. Kaikki lentokokeen osat on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa. Jos hakija ei läpäise kaikkia lentokokeen osia kahdella yrityksellä, vaaditaan lisäkoulutusta.
3. Lentokokeen hyläyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Lentokokeen suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa.

LENTOKOKEEN SUORITTAMINEN

4. Jos hakija keskeyttää lentokokeen sellaisesta syystä, jota tarkastuslentäjä (FE) ei pidä riittävänä, hakijan on suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, vain ne osat, joita ei ole suoritettu kokonaan, on suoritettava myöhemmin toisella lennolla.
5. Tarkastuslentäjän niin salliessa hakija voi suorittaa minkä tahansa lentokokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät kokeen suorittamista kokonaan uudelleen.
6. Hakijan on ohjattava ilma-alusta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin ilma-aluksessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.
7. Hakijan on ilmaistava tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, mukaan lukien radiosuunnistussuunnitelmien tunnistaminen. Tarkistukset on tehtävä kokeessa käytettävän ilma-aluksen tarkistuslistan mukaisesti. Lentokokeen edeltävän lennon valmistelun aikana hakijan on valittava käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan on laskettava suoritusarvotiedot lento-ohjelmistoon, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai ilma-aluksen lentokäsikirjan mukaisesti.
8. Tarkastuslentäjä ei saa millään tavalla osallistua lennon suorittamiseen, paitsi jos se on tarpeen turvallisuussyistä tai muulle liikenteelle aiheutuvan kohtuuttoman viivytyksen välttämiseksi.

Ansiolentäjän lupakirjaa varten vaadittavan lentokokeen sisältö – lentokoneet

1. Lentokokeessa käytettävän lentokoneen on täytettävä koulutukseen käytettäviä lentokoneita koskevat vaatimukset, sen on oltava hyväksytty vähintään neljän henkilön kuljettamiseen ja siinä on oltava säätöpotkuri ja sisään vedettävä laskuteline.
2. Tarkastuslentäjä valitsee lennettävän reitin, ja määräpaikan on oltava valvottu lentopaikka. Hakija vastaa lennon suunnittelusta ja hänen on varmistettava, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat lentokoneessa. Lennon on kestettävä vähintään 90 minuuttia.
3. Hakijan on osoitettava, että hän
 - a) pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti;
 - b) pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
 - c) toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
 - d) osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön, ja
 - e) kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, että menetelmän tai liikkeen onnistumista ei ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

4. Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenssiolosuhteet sekä käytettävän lentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskyyky.

Korkeus

- normaali lento ± 100 jalkaa
- moottorihäiriötä jäljiteltäessä ± 150 jalkaa

Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen $\pm 5^\circ$

Ohjaussuunta

- normaali lento $\pm 10^\circ$
- moottorihäiriötä jäljiteltäessä $\pm 15^\circ$

Nopeus

- entoonlähö ja lähestyminen ± 5 solmua
- kaikki muut lennon vaiheet ± 10 solmua

LENTOKOKEEN SISÄLTÖ

5. Osassa 2 oleva c kohta ja e kohdan iv alakohta sekä osat 5 ja 6 kokonaisuudessaan voidaan suorittaa FNPT II:lla tai lentosimulaattorilla.

Lentokoneen tarkistuslistojen käyttöä, hyvää ilmailutapaa, lentokoneen ohjaamista ulkoisten näköhavaintojen perusteella, jäänesto- /jäänpoistomenetelmiä sekä uhkatekijöiden ja virheiden hallinnan periaatteita tarkkaillaan kaikissa lentokokeen osissa.

CPL(A) -lupa- kirjaa varten vaadittavan lentokokeen sisältö	OSA 1 – TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LÄHTÖMENETELMÄT		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lennon valmistelu, mukaan lukien lennon suunnittelu, asiakirjat, massan ja massakeskiön määrittäminen, säätiöiden hankkiminen, NOTAMit	☐	☐
	b	Lentokoneen tarkastus ja ohjaajan suorittamat huoltotoimenpiteet	☐	☐
	c	Rullaus ja lento-ohje	☐	☐
	d	Suoritusarvojen huomioon ottaminen ja trimmin käyttö	☐	☐
	e	Toiminta lentopaikalla ja laskukierroksessa	☐	☐
	f	Lähtömenetelmä, korkeusmittarin asetus, menetelmät yhteentörmäyksen välttämiseksi (ilmatilan tarkkailu)	☐	☐
	g	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	☐	☐
	OSA 2 – LENTOKONEEN KÄSITTELY		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lentokoneen ohjaaminen ulkoisten näköhavaintojen perusteella: suora vaakalento, nousu, liuku, ilmatilan tarkkailu	☐	☐
	b	Lentäminen kriittisen pienellä ilmanopeudella sekä alkavan ja täyden sakkauksen tunnistaminen ja oikaisu niistä	☐	☐
	c	Kaartaminen, mukaan lukien kaarrot laskuasussa. Jyrkät kaarrot 45 asteen kallistuksella.	☐	☐
	d	Lentäminen kriittisen suurilla ilmanopeuksilla sekä kierukan tunnistaminen ja oikaisu	☐	☐
	e	Lentäminen yksinomaan mittarien avulla, mukaan lukien i) Vaakalento matkalentoasussa, ohjaussuunnan, korkeuden ja ilmanopeuden hallinta ii) Nousu- ja liukukaarrot 10–30 asteen kallistuksella iii) Oikaisu epätavallisista asennoista iv) Lentäminen vajaalla mittaristolla	☐	☐
	f	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	☐	☐
	OSA 3 – MATKALENTO		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lentokoneen ohjaaminen ulkoisten näköhavaintojen perusteella. Matkalentoasu, toimintamatkan ja toiminta-ajan huomioon ottaminen	☐	☐
	b	Näkösuunnistus, kartanluku	☐	☐
	c	Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta, ilmatilan tarkkailu	☐	☐
	d	Korkeusmittarin asetus. Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	☐	☐
	e	Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoaineenkulutuksen seuranta, lentoreitiltä poikkeaman arviointi ja palaaminen takaisin oikealle lentoreitille	☐	☐
	f	Säätötilan seuranta ja sen kehityksen arviointi, lennon suunnittelu varalentopaikalle	☐	☐
	g	NDB- tai VOR-ohjauksen seuraaminen, paikanmäärittäminen niiden avulla, suunnistuslaitteiden tunnistaminen (mittarilento). Varalentopaikalle lentäminen suunnitelman mukaisesti (näkölento)	☐	☐

CPL(A) -lupa- kirjaa varten vaadittavan lentokokeen sisältö	OSA 4 – LÄHESTYMIS- JA LASKUMENETELMÄT		Hyväksytty	Hylätty
	a	Saapumismenetelmät, korkeusmittarin asetus, tarkistukset, ilmatilan tarkkailu	☐	☐
	b	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	☐	☐
	c	Ylösveto matalalta	☐	☐
	d	Normaali lasku, sivutuulilasku (jos olosuhteet ovat sopivat)	☐	☐
	e	Lasku lyhyelle kiitotielle	☐	☐
	f	Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)	☐	☐
	g	Lasku käyttämättä laskusiivekkeitä	☐	☐
	h	Toimenpiteet lennon jälkeen	☐	☐
	OSA 5 – TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA		Hyväksytty	Hylätty
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1–4 yhteydessä.			
	a	Simuloitu moottorihäiriö lentoönlähdön jälkeen (turvallisessa korkeudessa), palonsammutustoimenpiteet	☐	☐
	b	Laitteiden toimintahäiriöt muun muassa laskutelineen käyttö varajärjestelmän avulla, sähköjärjestelmän ja jarrujen viat	☐	☐
	c	Pakkolasku (simuloituna)	☐	☐
	d	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne	☐	☐
	e	Suullinen kuulustelu	☐	☐
	OSA 6 – TOIMINTA MOOTTORIHÄIRIÖTILANTEISSA JA LUOKKA-/TYYPPIKOHTAISET SEIKAT		Hyväksytty	Hylätty
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1–5 yhteydessä.			
	a	Simuloitu moottorihäiriö lentoönlähdössä (turvallisessa korkeudessa, ellei suoriteta lentosimulaattorilla)	☐	☐
	b	Lähestyminen ja ylösveto moottorihäiriötä jäljitellen	☐	☐
	c	Lähestyminen ja lasku pysähtymiseen asti moottorihäiriötä jäljitellen	☐	☐
	d	Moottorin sammutus ja uudelleenkäynnistys	☐	☐
	e	Yhteydenpito lennonjohtoon – selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne, hyvä ilmailutapa	☐	☐
	f	Luokka- tai tyyppikelpuutukseen vaadittavan lentokokeen soveltuvat kohdat tarkastuslentäjän harkinnan mukaan, muun muassa seuraavat siltä osin kuin ne tulevat kyseeseen: i) lentokoneen järjestelmät, automaattiohjauksen käyttö ii) paineistusjärjestelmän käyttö iii) jäänesto- ja jäänpoistojärjestelmän käyttö	☐	☐
	g	Suullinen kuulustelu	☐	☐