Tyhjennä lomake

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Kertauskoululennon lausuntolomake luokkakelpuutuksen SEP(Land), SEP(Sea) ja/tai TMG voimassaolon jatkamiseksi sekä LAPL-lupakirjan lento-oikeuksien jatkamiseksi FCL.740.A, FCL.140.A

Koulutettava

Sukunimi	Etunimi
Lupakirja	Lupakirjan numero

1. Lennon tiedot (koululennon tulee olla kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen)

Ilma-aluksen luokka/tyyppi	Kansallisuus- ja rekisteritunnukset

☐ Traficom on hyväksynyt asetuksen 2018/1139 liitteen 1 mukaisen ilma-aluksen käytettäväksi kertauskoululentoihin

Lähtölentopaikka	Määrälentopaikka
Pysähtymisaika	Laskuaika
Liikkeellelähtöaika	Lentoonlähtöaika
Lentoaika	Ilma-aika

2. Koululennon tulos

Ruksaa oikea vaihtoehto

☐ Hyväksytty ☐ Hylätty ☐ Osittain hyväksytty

Luokkakelpuutuksen (SEP(Land)) voimassaoloa jatkettu _____ saakka.

Luokkakelpuutuksen (SEP(Sea)) voimassaoloa jatkettu _____ saakka.

Luokkakelpuutuksen (TMG) voimassaoloa jatkettu _____ saakka.

LAPL-lupakirjan

☐ SEP(Land) / ☐ SEP(Sea) / ☐ TMG -kertauskoululento suoritettu.

3. Huomautukset

Allekirjoitus

Paikka ja päivämäärä	Lennonopettajan lupakirjan luokka ja numero
Lennonopettajan allekirjoitus	Nimenselvennys

LU3270 - 9/2022

Koululento luokkakelpuutuksen jatkamiseksi

- ☐ SEP(Land) -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen
- ☐ SEP(Sea) -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen
- ☐ TMG -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen

Tarkasta seuraavat kohdat

- ☐ Voimassaoleva lupakirja
- ☐ Voimassaoleva luokkakelpuutus
- ☐ Voimassaoleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus (mikäli koulutettava toimii koululennolla päällikkönä)

Koulutettava on lentänyt luokkakelpuutuksen voimassaolon viimeisten 12 kk:n kuluessa

	TMG -luokalla	SEP(Land) -luokalla	SEP(Sea) -luokalla
☐	vähintään 12 h, josta	☐	☐
☐	6 h päällikkönä ja	☐	☐
☐	vähintään 12 lentoon-lähtöä ja laskua.	☐	☐

Mikäli koulutettava aikoo jatkaa sekä SEP(Land) että SEP(Sea) luokkakelpuutuksia:

- ☐ Koulutettava on lentänyt vähintään 1 h päällikkönä sekä 6 lentoonlähtöä ja laskua kummassakin luokassa

Koululento LAPL-lupakirjan oikeuksien jatkamiseksi

- ☐ LAPL kertauskoululento

- ☐ Hylätyn koululennon uusinta
- ☐ Hylätyn koululennon lausunto

Lennonopettajan ennen lentoa suorittama kuulustelu ☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

Seuraava sivu

OSA 1

Lentoliikkeet/Menetelmät	**Huomautuksia**	**Koululento** Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
1 Toimenpiteet lennolle lähdettäessä		
1.1 Lennonvalmistelu, mukaan lukien: Asiakirjat Massa ja massakeskiölaskelmat Säätietojen hankkiminen		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.2 Tarkistukset ennen käynnistystä Ulkopuoliset/sisäpuoliset		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.3 Moottorin käynnistys: Normaali käynnistys Häiriöt		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.4 Rullaus Vain SEP(Sea): Rullaus portaalla		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.5 Vain SEP(Sea): Liikkuminen vedessä moottori sammutettuna		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.6 Tarkistukset ennen lentoonlähtöä: Moottorin koekäyttö (jos tarvitaan)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.7 Lentoonlähtömenetelmä: Normaali lentoonlähtö lentokäsikirjan mukaisilla laippa-asetuksilla Lentoonlähtö sivutuulessa (jos sopivat olosuhteet)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.8 Nousu: Vx/Vy Kaarrot määrättyihin ohjaussuuntiin Asettuminen vaakalentoon		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
1.9 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 2

Lentoliikkeet/Menetelmät	**Huomautuksia**	**Koululento** Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
2 Lentokoneen käsittely 2.1 Suora vaakalento eri nopeuksilla, ml. hidaslento kone sileänä ja laipat ulkona		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
2.2 Jyrkät kaarrot (360° vasemmalle ja oikealle 45° kallistuksella		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
2.3 Sakkaus: i. Täysi sakkaus kone sileänä ja vakiomenetelmän mukainen oikaisu ii. Sakkaukseen lähestyminen liuku-kaarrossa, lähestymisasussa ja -teholla iii. Sakkaukseen lähestyminen laskuasussa ja laskuteholla iv. Sakkaukseen lähestyminen nousu-kaarrossa, laipat lentoon lähtö-asennossa ja nousuteholla		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
2.4 Lentokoneen käsittely automaatti-ohjauksen ja lennonohjausnäytön (flight director) avulla		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
2.5 Radiosuunnistuslaitteiden käyttö **(Koulutettavan on osoitettava taito käyttää radiosuunnistuslaitteita vain siinä tapauksessa, että tämän koululentolausunnon perusteella haetaan kansallisen yksityislentäjän lupakirjan muuntamista JAR-FCL -lupakirjaksi.)**		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
2.6 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 3

Lentoliikkeet/Menetelmät	**Huomautuksia**	**Koululento** Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
3 Saapumismenetelmä ja laskut 3.1 Lentopaikan saapumismenetelmä		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
3.2 Normaali lasku		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
3.3 Lasku laippoja käyttämättä		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
3.4 Sivutuulilasku (jos sopivat ososuhteet)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
3.5 Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä enintään 2000 jalan korkeudesta kiitotien tai vedenpinnan (SEP(Sea)) yläpuolelta		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
3.6 Ylösveto minimikorkeudesta		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
3.7 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
3.8 Vain SEP(Sea): Kiinnittyminen: Hiekkaranta, laituri, poiju		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 4

Lentoliikkeet/Menetelmät	**Huomautuksia**	**Koululento** Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
4 Toiminta poikkeus- ja pakkotilanteissa (Voidaan suorittaa osien 1–3 yhteydessä.) 4.1 Lentoonlähdön keskeytys		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
4.2 Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdön jälkeen		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
4.3 Simuloitu pakkolasku ilman moottoritehoa		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
4.4 Muita simuloituja pakkotilanteita: i. Tulipalo tai savunmuodostus lennolla ii. tehon menetys iii. järjestelmävikoja		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
4.5 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

Tulosta | Lomakkeen alkuun