

1. Hakija: Ansökare:	Nimi Namn		
	Osoite Adress		
	Postinumero Postnummer	Postitoimipaikka Postanstalt	2. Kansallisuus- ja rekisteritunnus: Luffartygets nationalitets- och registreringsbeteckning:
	Puhelinnumero Telefon	Sähköpostiosoite e-post	
	OH-		
3.-4.	3. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi: Luffartygets tillverkare och typ:		4. Sarjanumero: Tillverkningsnummer:
5.-7.	5. Moottori: Motor:	6. Potkuri: Propeller:	7. MTOW & MLW: MTOW & MLW:
8.	8. Ilma-alukseen tehdyt modifikaatiot, jotka ovat merkittäviä melutodistuksen kannalta: Modifikationer utförda på luffartyget som inverkar på bullerintyget:		
9.	9. Soveltuvat melutiedot Tillämplig bullerdata		
	a) sivulta mitattu/täysi moottoriteho lateralmätspunkt /full motoreffekt		
	b) lähestyminen inflygning		
	c) nousu stigning		
	d) ylilento överflygning		
	e) lentoönlähtö start		
	Sovellettava melustandardi: Bullernormen som tillämpas: ICAO Annex 16, Volume I, Part 2 Chapter		
	Melutiedon perustana on: Bullerdatan baserar sig på:		
	<input type="checkbox"/> - EASA-tieto - EASA-data		
	<input type="checkbox"/> - lentokäsikirja - flyghandboken		
	<input type="checkbox"/> - muu lähde - annan källa		
	<input type="checkbox"/> - melutietoa ei ole saatavilla - ingen bulleruppgift tillgänglig		
	Päiväys: Datum:	Nimi ja allekirjoitus: Namn och namnteckning:	

Ohjeita melutodistuksen hakemiseksi

Kun kyseessä on uusi ilma-alus, melutodistusta on syytä hakea samalla kuin lentokelpoisuustodistusta.

Uutta melutodistusta ei tarvitse hakea omistajanvaihdoksen yhteydessä, jos ilma-alus säilyy samassa rekisterissä. Tällöin on edellytyksenä, että vanha melutodistus seuraa koneen mukana.

Jos ilma-alus siirtyy omistajanvaihdoksen yhteydessä toiseen rekisteriin, tulee melutodistushakemukseen liittää mukaan vanha melutodistus.

Hakemuksen liitteeksi tarvitaan: uuden ilma-aluksen osalta vaatimustenmukaisuusilmoitus tai käytetyn ilma-aluksen osalta historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen valmistus-, muutos- ja huoltotilanne.

Ota yhteys Liikenne- ja viestintävirastoon (Traficom) lisäohjeita varten tarvittaessa.

Lomakkeen täyttöohjeita:

Kenttä 1: Hakijan nimi ja yhteystiedot. Melutodistusta voi hakea vain henkilö, jonka nimiin ilma-alus on rekisteröity tai rekisteröidään, tai tällaisen henkilön edustaja.

Kenttä 2: Ilma-alusrekisterissä oleva tai varattu rekisteritunnus. Jos rekisteritunnusta ei vielä ole, niin laita tähän kenttään viittaus rekisteröintihakemukseen.

Kenttä 7: Ilma-aluksen lentokäsikirjan mukainen suurin sallittu lentoonlähdomassa (MTOW) ja suurin sallittu laskeutumismassa (MLW) kilogrammoina.

Kenttä 8: Mainitse ne ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin tehdyt modifikaatiot, joilla on vaikutusta alkuperäisen tyyppihyväksynnän mukaiseen melutietoon. Kuvaa modifikaatio merkitsemällä esim. STC:n (Supplemental Type Certificate) numero, osanumero tai muu modifikaation valmistajan käyttämä tunnus.

EASA:n sivulla <http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels> olevaan tietokantaan on listattu eri konetyypeille tehtyjä modifikaatioita (esim. lentomassojen tai pakoputkiston muutoksia), jotka voivat muuttaa alkuperäistä tyyppihyväksynnän mukaista melutietoa. Jotta melutodistus voidaan myöntää, tulee kaikkien muutostöiden löytyä EASA:n tietokannasta.

Kenttä 9: Melutiedon ilmoittaminen:

Merkitse mitatut melutasot ilma-alukselle sovellettavien melustandardien mukaisesti (Katso Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ICAO:n melustandardit: ICAO Annex 16, Volume I, Part 2.) Ilmoita melutaso kullekin ilma-alustyyppille sovellettavien melumääräysten mukaisesti yhdessä tai useammassa seuraavista tilanteista: a) sivulta mitattu/täysi moottoriteho (late-ral/full-power), b) lähestyminen (approach), c) nousu (flyover), d) ylilento (overflight), e) lentoonlähdomä (take-off).

Mainitse melutason ilmoittamiseen käytetyt yksiköt, esimerkiksi EPNdB.

Melutiedon tulee löytyä EASA:n tietokannasta (<http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>), jotta melutodistus voidaan myöntää, ellei kyseessä ole kansallisen lainsäädännön piiriin kuuluva ilma-alus. Epäselvissä tapauksissa ota yhteys Traficomiin. Melutieto löytyy yleensä myös ilma-aluksen lentokäsikirjasta.

Mainitse käytetty melutietolähde. Liitä hakemukseen lisäksi kopio lähteestä, missä melutieto mainitaan, ellei tieto löydy EASA:n tietokannasta.

Anvisningar för ansökan om bullerbeviset

Då det gäller ett nytt luftfartyg skall man ansöka om bullerbeviset samtidigt med luftvärdighetsbeviset

Ett nytt bullerbevis behöver inte ansökas om vid ägarbyte då luftfartyget stannar i samma register förutsatt att det gamla bullerbeviset medföljer.

Om luftfartyget vid ägarbytet överflyttas till ett annat register, skall det gamla bullerbeviset bifogas.

Som bilaga till ansökan behövs:

- När det gäller nya luftfartyg, en försäkran om överensstämmelse

- När det gäller begagnade luftfartyg, tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktion, modifikation och underhållsstandard.

Vid behov kontakta Transport- och kommunikationsverket (Traficom) för ytterligare råd.

Ifyllningsanvisningar av blanketten:

Fält 1: Ansökarens namn. Bullerbeviset kan ansökas av person i vilkens namn luftfartyg är registrerat eller kommer att registreras, eller dennes ombud.

Fält 2: Registreringsbeteckningen. Om registreringsbeteckningen ännu inte existerar hänvisa här till registreringsansökan.

Fält 7: Den största tillåtna startmassan enligt flyghandboken (MTOW) och den största tillåtna landningsmassan (MLW) i kilogram.

Fält 8: Anteckna de modifikationer på luftfartyget, motorn eller propellern som inverkar på bulleruppgifterna i det ursprungliga typgodkännandet. Definiera modifikationen till exempel genom att anteckna numret på STC (Supplemental Type Certificate), P/N eller annan identifikation som modifikationens tillverkare använder.

I databasen på EASA:s sida <http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels> har uppräknats modifikationer som utförts på olika luftfartygstyper (t.ex. modifikationer av avgasrören) som kan ändra på bullerdatan i det ursprungliga typgodkännandet. För att bullerbeviset kan beviljas skall alla modifikationer vara uppräknade i EASA:s databas.

Fält 9: Uppgifter om bullerdata:

Anteckna bullernivåerna som mäts i enlighet med de bullernormer som tillämpas på detta luftfartyg. (Se Internationella civilflygfartsorganisationens ICAO:s bullernormer ICAO Annex 16, Volume I, Part 2.) Ange bullernivån i enlighet med bullernormerna som tillämpas på varje enskild luftfartygstyp i ett eller flera av följande situationer: a) lateral mät punkt /full motoreffekt (lateral/full-power), b) inflygning (approach), c) stigning (flyover), d) överflygning (overflight), e) start (take-off).

Ange enheterna som används vid anteckningen av bullernivåerna (t.ex. EPNdB).

Bulleruppgifterna bör vara införda i EASA:s bullerdatas (<http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>) för att bullerbeviset kan beviljas, ifall det inte är fråga om ett luftfartyg som är underställt den nationella lagstiftningen. Vid oklara fall kontakta Luftfartsförvaltningen. Bulleruppgifterna är i allmänhet också införda i flyghandboken.

Ange källan för bullerdata. Bifoga till ansökan dessutom en kopia på källan där bulleruppgifterna omnämns om informationen inte finns i EASA:s databas.